

Franciaorta

foto di Enzo Giovannelli

CLASSIFICA RAGGRUPPAMENTO 1

1 CANE - GALLIANI	LANCIA APRILIA	1938
2 AGHEM	BMW 328 S	1938
3 CIRAVOLO - PERLETTI	FIAT 514 COPPA ALPI	1930

CLASSIFICA RAGGRUPPAMENTO 2

1 FONTANELLA - MALTA	PORSCHE 356 A	1956
2 LUI - SASSI	RENAULT 4 CV	1957
3 GAMBERINI - FABBRI	NASH HEALEY S1 ROAD.	1951

CLASSIFICA RAGGRUPPAMENTO 3

1 MEZZADRI	AR GIULIETTA SPIDER	1961
2 RAIMONDI	PORSCHE 356 ROADSTER	1960
3 CAVAGNA - BIANCHETTI	AR GIULIETTA SPIDER	1960

CLASSIFICA RAGGRUPPAMENTO 4

1 SAPORETTI - BLANDINO	PORSCHE 356 B 1600 S	1963
2 BETTINI - GIOVINAZZO	FIAT 600 MULTIPLA	1963
3 ALIVERTI - BIANCHERA	VOLVO P 1800 S	1964

CLASSIFICA RAGGRUPPAMENTO 5

1 FONTANA - SCOZZESI	PORSCHE 911 T	1968
2 PERNO - CERRATO	PORSCHE 911 T	1968
3 BAROZZI - FRAGNI	FIAT 500	1968



Il "Franciaorta Historie", disputato presso l'Autodromo "Daniel Bonara" a Castrezzato, ha presentato una formula molto apprezzata dagli oltre 60 concorrenti che hanno dato vita alla manifestazione, caratterizzata da 49 prove cronometrate, tutte molto tecniche impegnative. Dai Top Driver, gli specialisti del centesimo di secondo, sono venute prestazioni di tutto rilievo, con undici equipaggi che hanno girato sotto i 5 centesimi. Del resto, va detto che, quelle in pista, con il pressostato bene in vista, sono prove che esaltano le qualità di precisione degli equipaggi più titolati. Scorrendo le classifiche dei vari raggruppamenti, si ritrovano i "soliti" nomi, con Cané-Galliani (che si sono imposti nel primo raggruppamento), Fontanella-Malta, gli alfieri del GMT primi nel secondo, Mezzadri (3°), Saporetto-Blandino, un equipaggio che cresce di gara in gara nel quarto e gli intramontabili Fontana-Scozzesi, che hanno sbaragliato tutti nel quinto raggruppamento. Ai primi sei classificati di ogni raggruppamento sono andate coppe d'argento e premi offerti dai partner della Vecars che non hanno voluto far mancare il proprio supporto al Franciaorta Historic. Molti equipaggi hanno approfittato della interessante manifestazione per un'anteprima assoluta in vista dell'imminente Mille Miglia. La "SuperSpeciale





In alto: la Triumph TR3 del 1956 di Muzza-Valligardi e, a fianco, la Fiat 600 Multipla del 1963 di Bettini-Giovinazzo. Sopra: la Fiat 1100/103 TV del 1955 di Ponzoni-Becchetti. A lato: la Nash Healey Roadster del 1951 di Gamberini-Fabbri. In basso, da sinistra: la Porsche 911 T del 1968 di Fontana-Scozzesi; la Jaguar SS 100 del 1938 di Vincoll-Ghibelli.



Yakari" è stata vinta dall'equipaggio Saporetti-Blandino su Porsche 356 B, mentre a Fontana-Scozzesi su Porsche 911 T del 1968 è invece andato il Cronografo Tag Heuer Carrera offerto dalla gioielleria Barozzi per il primo classificato della prova intitolata "Barozzi premia lo zero": l'equipaggio parmense ha realizzato ben sei zeri, così come Cané, Pasotti e Fontanella. Solo il fatto di aver realizzato il primo netto ha determinato la vittoria di Fontana. Così prevedeva il regolamento. Al termine soddisfatti concorrenti e sponsor dell'evento: Pineider, Barozzi, Fred Mello, Barclays, Bregoli, Ruinart e il Centro Porsche Brescia Saottini. I primi tre hanno anche partecipato alla gara: con la Ferrari 250 TDF Zagato del 1956 Emilio Gnutti e Dario Bianchi, su Fiat 500 del 1968 Ennio Barozzi e Fragni, Fabiano Castelli e Gian Antonio Valli sulla Porsche 356 A del 1952.



Dall'alto: la Porsche 356 Roadster del 1960 di Massimo Raimondi; la Porsche 356 del 1956 di Fontanella-Malta. Sopra, da sinistra: la Porsche 356 B 1600 S di Saporetti-Blandino; l'Aston Martin International del 1930 di Agapiti-Pellizzari. A fianco: al termine dell'evento Roberto Vesco ha riservato la pista per la messa a punto di due Formula Junior iscritte al prossimo G.P. di Montecarlo Historique.

