

## Al Franciacorta Historic successo baciato dal sole

**B**ilancio più che soddisfacente per gli organizzatori del Franciacorta Historic disputato sabato 19 Aprile presso l'Autodromo di Franciacorta "Daniel Bonara" a Castrezzato. Il cielo coperto del primo mattino con il passare delle ore ha lasciato spazio ad una splendida e calda giornata di sole che ha reso ancora più spettacolari i passaggi delle vetture all'interno del circuito. La formula della gara è stata apprezzata dagli oltre 60 concorrenti regolarmente verificati che alla fine della giornata hanno 'collezionato' ben 49 prove cronometrate (molto tecniche e ottimamente segnalate in pista) sulle 57 previste. Il Comitato Organizzatore si è visto costretto ad annullare 8 prove della mattina a causa del forte vento che ha causato problemi ad una postazione di rilevamento dei tempi. I numerosi Top Driver presenti dimostrano il forte interesse per la nuova manifestazione e per la formula di svolgimento tanto che hanno



sciornato eccellenti prestazioni visto che ben 11 equipaggi hanno tenuto una media di errore inferiore ai 5 centesimi di secondo per prova. Le liste tempi di raggruppamento uscite alle 19.30 con solo 30 minuti di ritardo rispetto al previsto hanno visto imporsi rispettivamente Cané-Galliani (raggruppamento 1), Fontanella-Malta (2), Mezzadri (3), Saporetto-Blandino (4) e Fontana-Scozzesi (5). Ai primi 6 classificati di ogni raggruppamento sono andate coppe d'argento e pre-

mi offerti dai partner della Vecars che non hanno voluto far mancare il proprio supporto al Franciacorta Historic. Molti gli equipaggi presenti per testare la propria condizione e quella delle proprie vetture in vista dell'imminente Mille Miglia: Bruno erari in coppia con il figlio Carlo su Bugatti 37 del 1927 nonostante una prestazione al di sotto dei propri standard è riuscito ad aggiudicarsi il trofeo Co.fe.mo riservato alla vettura più datata presente nella graduatoria finale mentre quello

composto da Alessandro Gamberini (vincitore dell'ultima Winter Marathon) e Leo abbi ha dedicato la vittoria nel trofeo Motorstorica (un volante Nardi in palio per la prima vettura inglese classificata) all'amico Marco Calura scomparso poche settimane fa. Nel corso delle premiazioni abbi ha portato i ringraziamenti della famiglia per le tante dimostrazioni di affetto ricevute dall'ambiente della regolarità per autostoriche. Dopo l'ultima sessione di prove cronometra-

te i concorrenti hanno disputato la "SuperSpeciale Yakari" al millesimo di secondo, vinta dall'equipaggio Saporetto-Blandino su Porsche 356 B del 1963 che si sono assicurati una bella mountain bike Yakari: il loro tempo di 2'14"997 è a soli tre millesimi dal tempo imposto di 2'15"000.

**Info: Franciacorta Historic C/O Vecars S.N.C. - Vicolo dell'Arco, 4 - 25065 Lumezzane (BS), [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it) - mail: [circuito@wintermarathon.it](mailto:circuito@wintermarathon.it)**

