

HISTORIQUE Franciacorta Historic



1 Cavalleri-Meini su Healey Silverstone del '49
 2 Ghilardelli-Gusmini su Porsche 356 B del '63
 3 Bugatti-Bugatti su Nardi BMW Blatta del '48
 4 Olivini- Olivini su Arnolt Bristol del '54
 5 Rizzinelli-Lamberti su Jaguar XK 120 OTS del '50
 6 Fortin-Pilè su Fiat 600 del '57
 7 Bresciani-Manenti su Fiat 508S del '34
 8 Bagarre in pista.





FORTIN-PILE' si confermano

foto di Pierpaolo Romano

1 Valli-Finazzi su Porsche 356 del '52 2 Meneghini-Gobbi su Porsche 911S del '67 3 Fontana-Scozzesi su Porsche 911 del '68 4 Pedrini-Ferrari su HRG Le Mans del '38 5 Fontanella-Malta su Siata Daina Sport del '52.



Pierluigi Fortin e Laura Pilè si sono riconfermati sul gradino più alto del podio del Franciacorta Historic 2010, organizzata da Roberto e Andrea Vesco della Vecars. La prima sessione di rilevamenti cronometrici si concludeva con Fontana-Scozzesi al primo posto. Al termine del secondo blocco di 19 prove la classifica ha visto Fortin-Pilè passare al comando. Lasciata Brione, i concorrenti hanno preso la discesa verso Ome passando tra i vigneti di Monticelli Brusati, Provaglio d'Iseo, Cortefranca, Adro. Poi il passaggio in Piazza Pavoni a Castrezzato con prova Show, valevole per il "1° Trofeo Città di Castrezzato" vinta da Sala-Sala (Fiat 1000/103 TV del '55). La piazza d'onore è andata a Fontana-Scozzesi (Porsche 911 T, 1968) e terzi Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 Sport, 1948). I 5 "netti" centrati nelle 38 prove dell'autodromo hanno permesso a Gianmario Fontanella e Alessandro Malta di aggiudicarsi l'orologio Tag Heuer e un portachiavi Cartier, messi in palio dal gioielliere e regolarista bresciano Ennio Barozzi. Prima tra le scuderie la Nettuno di Bologna, mentre il Trofeo MotorStorica è stato vinto da Cibaldi-Costa. Prime tra le Dame Alexia Giugni e Roberta Zerboni su Porsche 356.

