

## CLASSICA FRANCIACORTA

## Allegria e divertimento

■ Dopo la vittoria conseguita lo scorso anno è di nuovo la Fiat 600 del 1957 condotta da Pierluigi Fortin e Laura Pilè a salire sul gradino più alto del podio del Franciacorta Historic 2010, gara di regolarità classica organizzata dalla Vecars. La gara è entrata nel vivo con il primo blocco di diciannove prove da disputare sul circuito Daniel Bonara. La pioggia ha bagnato la pista senza creare grossi problemi ai piloti per l'ottima tenuta dell'asfalto. La prima sessione di rilevamenti cronometrici si concludeva con in testa Fontana-Scozzesi, su Porsche 911 T del 1968, seguiti da Accardo-Bongiorno, su Jaguar MKII del 1962, oltre che da Fortin-Pilè. Al termine del secondo blocco di diciannove

prove, la classifica ha visto i primi cambiamenti con Fortin passato al comando davanti a Fontana, Cibaldi e Accardo, mentre Mezzadri e Fontanella erano appaiati al quinto posto. La pubblicazione delle ultime dieci prove portava cambiamenti solo dalla quinta alla decima nelle posizioni, con Aghem che risaliva al quinto posto, Riboldi al sesto e Olivieri al settimo mentre Mezzadri e Fontanella scivolavano rispettivamente al nono e decimo.

**Castrezzato (BS), 17 aprile 2010**  
**3° Franciacorta Historic**  
**Regolarità classica**

**Raggruppamento 1**

1. Riboldi-Guerini (Fiat 508 S Morettini) pen. 209; 2. Mozzi-Biacca (Aston Martin Le Mans) 217; 3. Valseriati-Sabbadini (Aston Martin Le Mans) 290; 4. Bresciani-Manenti (Fiat 508 S Ballilla) 305; 5. Grossi-Ceccardi (Lancia Aprilia) 642; 6. Pedrini-Ferrari (HRG Le Mans) 1.400; 7. Piardi-Piardi (MG K3) 2.262.

**Raggruppamento 2**

1. Fortin-Pilè (Fiat 600) pen. 117; 2. Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 S) 176; 3. Fontanella-Malta (Siata Daina Sport) 231; 4. Grumelli-Minini (Austin Healey 100 BN) 314; 5. Rizzinelli-Lamberti (Jaguar XK 120 OTS) 354; 6. Marniga-Chiari (Frazer Nash Targa) 411; 7. Alme-Aime (Stanga 750 Sport) 442; 8. Ponzoni-Becchetti (Fiat 1100 103 TV) 463; 9. Cherubini-Cherubini (Fiat 1100 TV) 520; 10. Cartabbia-D'Orto (Fiat 1100 TV) 520; 11. Parzani-Molgora (Triumph TR2) 522; 12. Molinari-Rastelli (MG TD) 545; 13. Bugatti-Bugatti (Nardi-Bmw Blatta 750) 558; 14. Aliverti-Ghirardi (Lancia Aurelia B20) 618; 15. Cinelli-Becchetti (Renault 4CV) 636; 16. Klupfel-Klupfel (Jaguar XK 140 FHC) 751; 17. Cavalleri-Meini (Healey Silverstone) 798; 18. Saleri-Piona (Austin Healey 100/4) 863; 19. Turelli-Turelli (Austin Healey 100) 893; 20. Tosi-Ghidini (Siata Daina) 998; 21. Agapiti-Pelizzari (Triumph TR3) 1.111; 22. Sala-Sala (Fiat 1100 103 TV) 1.112; 23. Piccinelli-Mazzolari (Triumph TR2) 1.205; 24. Battagliola-Stanga (Stanga 750 Sport) 1.449; 25. Bruschetta-Rebuffoni (Lancia Aurelia B20) 1.703; 26. Barbiero-Barbiero (Porsche 356 Speedster) 1.773; 27. Spagnoli-Donghi (Austin Healey 100) 1.780; 28. Pelizzari-Pelizzari (Triumph TR3) 1.792; 29. Coen-Coen (Triumph TR2) 1.907; 30. Grimaldi-Magro (Triumph TR3) 2.001; 31. Valli-Finazzi (Porsche 356 Coupé) 2.120; 32. Monella-Belotti (Porsche 356 A Speedster) 2.478; 33. Palini-Valseschini (Fiat 1100/103) 2.877; 34. Conti-Zaninelli (Triumph TR2) 3.048; 35. Tanfoglio-Prandi (Triumph TR 3 A) 3.173; 36. Boglioli-Pezzia (Osca MT4-2AD) 3.447; 37. Danesi-Percassi (Volkswagen Maggiolino) a 3.533; 38. Murru-Destro (Jaguar XK 120 OTS) 3.827; 39. Franci-Etter (AC Ace) 4.593; 40. Olivini-Olivini (Arnolt Bristol) 6.410.

**Raggruppamento 3**

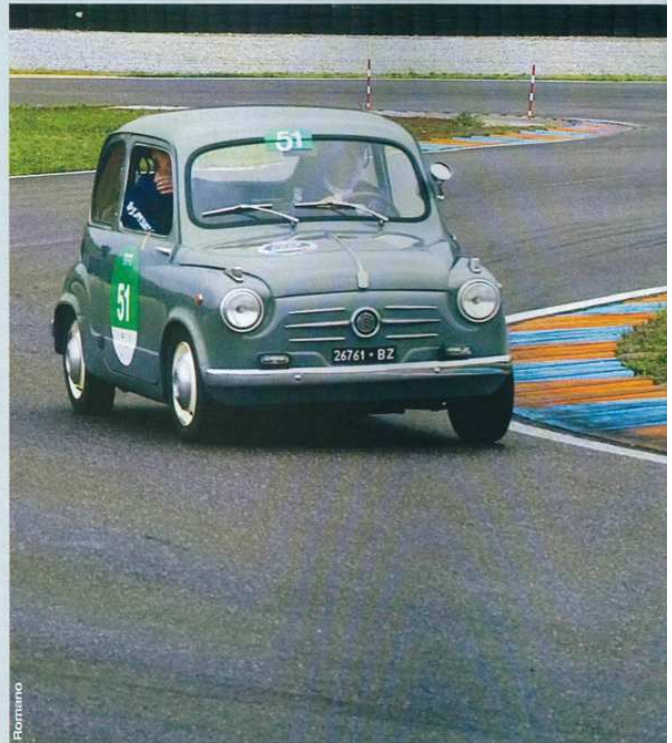
1. Mezzadri-Mezzadri (Alfa Romeo Giulietta) pen. 221; 2. Passi-Bignetti (Alfa Romeo Giulietta) 310; 3. Prandelli-Pasotti (Porsche 356 B Road) 372; 4. Aiolfi-Dalmini (Fiat 1500 Coupé) 390; 5. Benetti-Battagliola (Porsche 356 B Coupé) 466; 6. Castelli-Pizzaia (Mercedes 190 SL) 500; 7. Farina-Bini (Alfa Romeo Giulietta) 545; 8. Gnutti-Zanchigiani (Mercedes Benz 190) 564; 9. Sedito-Girelli (Aston Martin DB MK) 613; 10. Gnutti-Ruggeri (Porsche 356 B Coupé) 676; 11. Medda-Dona (Austin Healey 3000) 755; 12. Micillo-Odoini (Alfa Romeo Giulietta) 801; 13. Pasini-Pagani (Triumph TR 3 A) 995; 14. Giugni-Zerboni (Porsche 356 A Coupé) 1.100; 15. Lorini-Bossoni (Lancia Flaminia S) 1.538; 16. De Marco-Conca (Fiat 1500 Cabriolet) 3.344; 17. Sabatiè-Garat-Borromeo (Citroën 2CV) 3.879; 18. Oliva-Radu (Austin Healey) 6.410.

**Raggruppamento 4**

1. Accardo-Bongiorno (Jaguar MK II) pen. 182; 2. Saporetto-Blandino (Porsche 356 B Coupé) 240; 3. Salviato-Salviato (Fiat 600 D) 245; 4. Clerici-Restelli (Porsche 356 SC) 250; 5. Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C Coupé) 814; 6. Sacco-Marchetti (Porsche 356 C Coupé) 932; 7. Ghilardelli-Gusmini (Porsche 356 B Coupé) 2.263; 8. Prignachi-Damiani (Alfa Romeo Giulia) 2.367.

**Raggruppamento 5**

1. Fontana-Scozzesi (Porsche 911) pen. 164; 2. Aghem (Lancia Fulvia Coupé) 204; 3. Olivieri-Scarioni (MG B GT) 213; 4. Peli-Reboldi (Porsche 911 L) 329; 5. Oliva-Puhali (Porsche 911 S) 689; 6. Seghezzi-Mistri (Alfa Romeo Giulia) 929; 7. Meneghini-Gobbi (Porsche 911 S) 931; 8. Gervasoni-Libretti (Ferrari 356 GT) 1.664; 9. Bonomi-Rambaldini (Porsche 911) 2.434; 10. Sangalli-Conti (Porsche 911 S) 8.973.



Il Franciacorta Historic è stato vinto da Fortin-Pilè (qui sopra), seguiti a breve distanza da Fontana-Scozzesi (qui sotto).





*Una fase della competizione  
svolta a metà aprile, con base  
presso il circuito di Castrezzato.*

Romano