

FRANCIACORTA. La corsa per vetture d'epoca

Auto senza età: bresciani da podio alla magica Historic

Vince la Fulvia del '67 di Aghem
davanti alla Mini Minor di Turelli



La Fulvia Coupè di Aghem, vincitrice alla «Franciacorta Historic»

Una magnifica Lancia Fulvia Coupè del 1967, pilotata dal torinese Gianmaria Aghem, ha vinto il «Franciacorta Historic», organizzato dalla Vecars, che ha visto al via alcuni dei migliori regolaristi, compreso il vincitore dell'ultima Mille Miglia Giordano Mozzi, che su una Lancia Astura del Museo Nicolis si è aggiudicato anche stavolta uno dei premi in palio, il «Trofeo Castrezzato».

Delle 109 auto iscritte ne sono partite 104 e in 92 si sono presentate poi al traguardo finale di Castrezzato. Dopo 42 prove speciali, Aghem (terzo

alla Mille Miglia 2009) si è imposto davanti al bresciano Turelli (Mini Minor del 1966). Bene anche l'alfiere della Brescia Corse, Flaminio Valseriati, seduto con la sua Aston Martin.

Protagonista fra le scuderie la Franciacorta Motori, team campione d'Italia 2011, che ha conquistato il premio come prima Scuderia Csai classificata e quello riservato alle Scuderie con più equipaggi verificati. Alle sue spalle la Black Eagles, terza la Brescia Corse, che non schierava però al via tutti i suoi «big». ●D.BO.