

In archivio la 5ª edizione del Franciacorta Historic

La quinta edizione del Franciacorta Historic si è conclusa con la vittoria in solitaria di Gianmaria Aghem. Il Top Driver torinese, su Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1967, ha preceduto al traguardo Lorenzo e Mario Turelli (Morris Mini Cooper S, 1966), autori di una gara condotta sempre ad altissimo livello e primi degli agguerriti Driver A al traguardo. Terzo gradino del podio per l'equipaggio bergamasco formato da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti che su Porsche 356 C Coupé del 1963 hanno preceduto Aiolfi-Zambianchi (Fiat 1500 Coupé, 1960) e Salviato-Salviato (Lancia Aprilia del 1939).

Dislocate su un percorso di 120 chilometri le PC richiedevano grande attenzione alla navigazione, vista la scelta degli organizzatori di consegnare il road book solo tre ore prima del via allo scopo di mettere tutti i concorrenti sullo stesso piano tecnico. Il tempo variabile, con qualche rovescio alternato a schiarite, ha reso più difficile la gara ai partecipanti specialmente nella parte finale del percorso sulla quale si è abbattuta una forte pioggia: 92 alla fine gli equipaggi in classifica su un totale di 104 verificati fra i 109 iscritti.

www.franciacortahistoric.it

Il vincitore, Gianmaria Aghem, su Lancia Fulvia coupé 1.2 del 1967.



Senna - Senna su Alfa Romeo Giulia 1600 spider del 1963.