



REGOLARITÀ CLASSICA

FRANCIACORTA

Historic

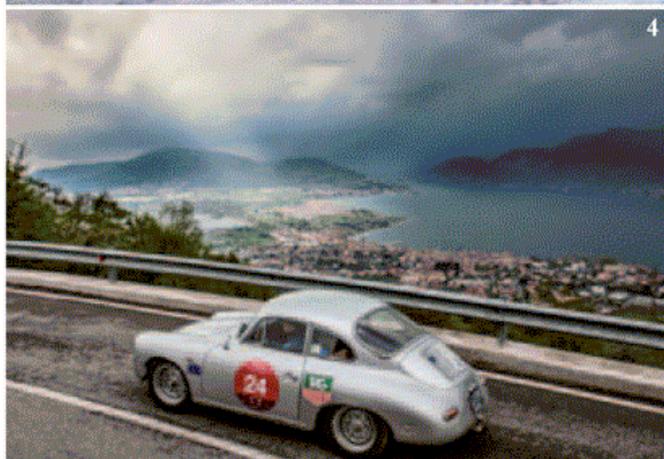
SULLE STRADE CHE ATTRAVERSANO I CELEBRI VIGNETI DEL BRESCIANO SI È TENUTA LA QUINTA EDIZIONE DI UN CLASSICO DELLA SPECIALITÀ. SELETTIVE LE PROVE IN LINEA RESE PIÙ IMPEGNATIVE DALLA PIOGGIA



2



3



4



5

La quinta edizione del Franciacorta Historic si è conclusa sotto la pioggia con la vittoria in solitaria di Gianmaria Aghem. Il Top Driver torinese, su Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1967, ha preceduto al traguardo gli strepitosi Lorenzo e Mario Turelli (Morris Mini Cooper S, 1966), autori di una gara condotta sempre ad altissimo livello e primi tra gli agguerriti Driver A al traguardo. Terzo gradino del podio per l'equipaggio bergamasco formato da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti, che su Porsche 356 C Coupé del 1963 hanno preceduto Aiolfi-Zambianchi (Fiat 1500 Coupé, 1960) e Salviato-Salviato (Lancia Aprilia del 1939). Affaticati ma anche molto soddisfatti gli equipaggi transitati sotto l'arco di arrivo, che hanno apprezzato sia la scelta del percorso sia la difficoltà tecnica delle 42 prove in linea

(tutte valide ai fini della classifica). Dislocate su un percorso di 120 chilometri le PC richiedevano grande attenzione alla navigazione, vista la scelta degli organizzatori di consegnare il road book solo tre ore prima del via allo scopo di mettere tutti i concorrenti sullo stesso piano tecnico. Il tempo variabile, con qualche rovescio alternato a schiarite, ha reso più difficile la gara ai partecipanti specialmente nella parte finale del percorso sulla quale si è abbattuta una forte pioggia: 92 alla fine gli equipaggi in classifica su un totale di 104 verificati fra i 109 iscritti. Come sempre ampia e qualificata la gamma delle vetture presenti, con esemplari di notevole interesse storico e collezionistico. Tra le più anziane una Bugatti Type 37 del 1926. ■

foto Pierpaolo Romano

1) LA TRIUMPH TR2 DEL 1955 DI SAPORETTI-BLANDINO TRA I VIGNETI. 2) LA PIOGGIA NON FERMA GLI INDOMITI SALABONOMI SULLA FIAT 1100/103 TV DEL 1955. 3) LA LANCIA APRILIA DEL 1939 DI FONTANA CECARDI SOTTO IL DILUVIO. 4) LA PORSCHE 356 B COUPÉ DEL 1962 DI NOBIS-CANEO. 5) LA JAGUAR BIONDETTI SPECIAL DEL 1950 DEI PERBELLINI.