

historique Franciacorta Historic



1



5



4



2

1 La Fiat 600 del '57 di Fortin-Pilè. 2 L'equipaggio vincitore del "Trofeo Città di Castrezzato" (Prova Show fuori classifica in Piazza Pavoni) Von Mózer-Toninelli su Jaguar XK120 del '51. 3 Sernani-Marchioro su Porsche 356 A Cabriolet del '59. 4 Carutti-Gussago su Lancia Flaminia Convertibile del '62. 5 Murru-Destro Castaniti su BNC 527 Monza del '27. 6 Le vetture sul lungolago in attesa del via per le prove cronometrate. 7 Aghem su Lancia Fulvia Coupé 1.2 del '67. 8 Palazzani-Franchini su Stanguellini 1100 Sport del '47.

Fortin-Pilè ancora nell'albo d'oro

Dopo le vittorie conseguite nel 2009 e nel 2010 Gigi Fortin e Laura Pilè iscrivono per la terza volta il loro nome nell'albo d'oro della manifestazione franciacortina organizzata da Vecars **foto Pierpaolo Romano**



Su una Fiat 600 del 1957 la coppia bresciana ha preceduto la Fiat Figini 508 S del 1933 di Aliverti-Passi e la MG L2 del 1934 dei veneti Patron-Casale. Quarto il vincitore della scorsa edizione, il torinese Gianmaria Aghem, ancora al via in solitaria (Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1967) e quinti Aiolfi-Zambianchi (Fiat 1500 Coupé, 1960). Novantuno gli equipaggi partiti da La Colombera Golf e Resort di Castrezzato e ottantasette quelli che hanno raggiunto il traguardo al termine di una bella giornata di sole che ha visto i piloti affrontare 140 Km di percorso e 44 prove cronometrate. Dopo le prime 5 prove cronometrate sulle strade sterrate di collegamento del campo di golf e le altre undici prove nei dintorni di Castrezzato, il comando della gara è stato preso da Aliverti-Passi davanti a Fortin-Pilè e alla Triumph TR3 del 1956 di Rampello-Migliorati. La gara è entrata

successivamente nel cuore della Franciacorta (Rovato, Coccaglio, Erbusco, Adro, Cortefranca, Nigoline) per dirigersi verso Paratico, dove erano dislocati il controllo orario e la sosta pranzo sul lungolago, scenario di tre prove cronometrate su un tratto chiuso al traffico e valevoli per il Trofeo Comune di Paratico. La gara ripartiva nel primo pomeriggio attraversando Clusane e Provaglio d'Iseo, con il trasferimento verso Monticelli Brusati dove alla Cantina La Villa iniziava un nuovo gruppo di prove che, attraverso la ripida salita di Ome, portava le vetture storiche a Polaveno per ridiscendere verso il Lago d'Iseo transitando sulla strada panoramica di Nistisino e ritornare nuovamente in Franciacorta per chiudere la PC 37 a Fantecolo di Provaglio d'Iseo. Rimanevano da affrontare in rapida successione le sette prove finali di

Provaglio d'Iseo che davano il volto definitivo alla classifica con gli ultimi movimenti che non interessavano il podio, saldamente nelle mani del trio Fortin-Pilè, Aliverti-Passi e Patron-Casale. Gianmaria Aghem e Aiolfi-Zambianchi bravi a risalire la classifica finale precedendo Rampello-Migliorati e Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C Coupé del 1963) davanti a papà e figlio Turelli (Lancia Aprilia, 1937) e alla Fiat Siata 508 S Balilla Sport del 1932 di Belometti-Putelli. Il Trofeo Comune di Paratico riservato agli equipaggi meglio classificati nella somma delle penalità nelle prove cronometrate numero 26-27-28, è stato vinto da Montevecchi-Forti (Porsche 356 Speedster del 1955). Primo equipaggio femminile quello composto da Federica Bignetti e Luisa Ciatti (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960); il trofeo riservato alle scuderie CSAI è stato conquistato dalla F.M. Franciacorta Motori. Al team guidato dal Presidente Alberto Donghi anche il premio riservato alle scuderie con il maggior numero di equipaggi verificati. Il cronografo TAG Heuer Formula 1 (premio Barozzi) è andato da Alberto Aliverti e va ad aggiungersi alla soddisfazione per il secondo posto assoluto. Il premio più importante, una Lambretta Pato 50N offerta da Auto Class, è stato consegnato ai vincitori assoluti Fortin-Pilè ma per i primi dieci assoluti erano molti i premi previsti dagli organizzatori oltre alle coppe e ai trofei.