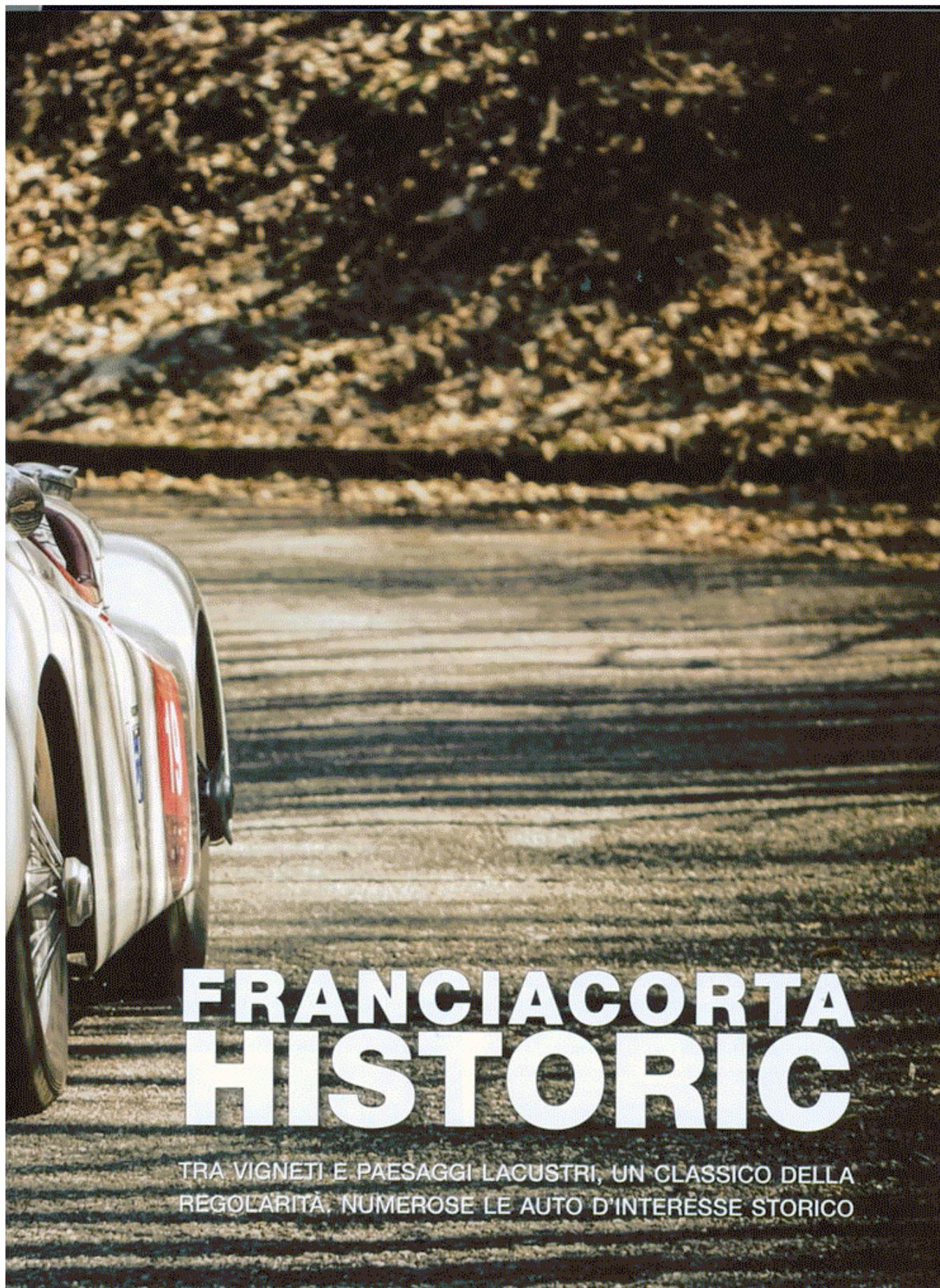


CLASSIC RACING





# FRANCIACORTA HISTORIC

TRA VIGNETI E PAESAGGI LACUSTRI, UN CLASSICO DELLA  
REGOLARITÀ. NUMEROSE LE AUTO D'INTERESSE STORICO

## CLASSIC RACING



**D**opo le vittorie conseguite nel 2009 e nel 2010, Gigi Fortin e Laura Pilè iscrivono per la terza volta il loro nome nell'albo d'oro della manifestazione franciacortina organizzata da Vecars: su una Fiat 600 del 1957 la coppia bresciana – portacolori del CAMS Rovigo – ha preceduto la Fiat Figini 508 S del 1933 di Alberto Aliverti e Federico Passi e la MG L2 del 1934 dei veneti Luca Patron e Massimo Casale. Quarto, il vincitore della scorsa edizione, il torinese Gianmaria Aghem (Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1967), ancora una volta al via in solitario. Quinto, il piacentino Maurizio Aiolfi con Samanta Zambianchi (Fiat 1500 Coupé, 1960). 91 gli equipaggi partiti alle 11 di sabato 13 aprile da La Colombera Golf e Resort di Castrezzato e 87 quelli giunti al traguardo alle 16.20. 83 i regolarmente classificati al termine di una bella giornata di sole che ha visto i piloti affrontare i 140 chilometri di percorso con ben 44 prove cronometrate. Un

po' di delusione da parte degli organizzatori per l'annullamento di quattro cronometrate a causa del malfunzionamento degli strumenti di rilevamento dei cronometristi, che ha causato, nel tentativo di recuperare i dati completi, un ritardo di un paio d'ore nell'esposizione della classifica finale. Il 2° Trofeo Comune di Paratico (un bellissimo modellino di motoscafo Riva), riservato agli equipaggi meglio classificati nella somma delle penalità nelle prove cronometrate n. 26-27-28, è stato vinto da Montevocchi-Forti (Porsche 356 Speedster 1955), che nelle tre PC sul lungolago della cittadina lacustre hanno totalizzato solo sette penalità davanti a Salvaterra-Pizzi (Lancia Aurelia B24 Convertibile 1957) e Belometti-Putelli (Fiat Siata 508 S Balilla Sport 1932). Primo equipaggio femminile, quello composto da Federica Bignetti e Luisa Ciatti (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce 1960). ■

*ST - foto Pierpaolo Romano*

SOPRA, SUGGESTIVA IMMAGINE DEL PERCORSO NELLE TERRE DI FRANCIACORTA, TRA SPECCHI LACUSTRI E CELEBRI VIGNETI. A DESTRA, ALCUNE DELLE VETTURE PIÙ INTERESSANTI. 1) POCO NOTA AL GRANDE PUBBLICO ECCO LA JO-WETT JUPITER 1950 DI ONOFRI-FREDI. 2) PORSCHE 356 SPEEDSTER 1955 DI MONTEVECCHI-FORTI. 3) CITROËN 7C CABRIOLET 1937 DI BONFANTE -MORELLATO. 4) STANGUELLINI 1100 SPORT 1947 DI PALAZZANI-FRANCHINI. 5) DECISAMENTE RARA LA BNC 527 MONZA 1927 DI ROMA-IDER. 6) LANCIA LAMBDA 1928 DI BATTAGLIOLA-MANTELLI.

