

G RACING ATTUALITÀ
REGOLARITÀ



CLASSICA FRANCIACORTA HISTORIC

Barcella nonostante l'età... della sua 356

Gli alfieri del Club Orobico Auto d'Epoca Guido Barcella e Ombretta Ghidotti si sono aggiudicati la settima edizione del Franciacorta Historic. Nonostante il coefficiente di 1,63 assegnato alla loro "giovane" Porsche 356 C Coupé del 1963, i coniugi bergamaschi hanno saputo tenere una condotta di gara eccellente e grazie a un grande risultato nelle prove finali di Provaglio d'Iseo hanno piegato la resistenza dei portacolori della Loro Piana Classic Giuliano Canè e Lucia Galliani (Lancia Aprilia, 1938), secondi al termine delle 45 prove cronometrate (tutte regolarmente disputate) disseminate lungo i 140 chilometri del percorso. Terza piazza assoluta per gli alfieri della Franciacorta Motori Alberto Aliverti e Alberto Maffi che, primi fra le vetture sport con la loro Fiat Figini 508 S del 1933, si sono aggiudicati l'iscrizione gratuita alla Mendola-Mendel History, gara di Campionato Italiano Regolarità Autostoriche in programma a Bolzano il 7-8 giugno. Quarto posto a un soffio dal terzo gradino del podio per Mocerì-Bonetti, che con una Aston Martin Le Mans del 1933 hanno preceduto Aghem-Conti (Bmw 328, 1938). Undicesima piazza assoluta per i fratelli della Franciacorta Motori Edoardo e Michele Bellini (Volkswagen

Maggiolino, 1962), l'equipaggio più giovane al via.

Prologo. Venerdì 11 aprile la gara ha avuto un prologo notturno tenutosi sul Franciacorta International Circuit, dove tra le 30 vetture che si sono sfidate sulla distanza di 38 prove a vincere meritatamente sono stati Vincenzo Bertoli e Alberto Gamba (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 1967) davanti a Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 Sport, 1948) e Clerici-Restelli (Porsche 356 A Coupé, 1956).

Le premiazioni. Tanti i riconoscimenti assegnati dopo l'arrivo al Colombera Golf Resort. Il Trofeo Comune di Paratico riservato agli equipaggi che hanno totalizzato meno penalità nelle prove cronometrate 22, 23 e 24 è stato vinto dai torinesi Aghem-Conti, bravi a farne segnare solo tre e davanti per una a Bonetti-De Giacomi (Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1965) e per due a Mocerì-Bonetti. Il Trofeo Città di Castrezzato, disputatosi sulla tradizionale PC Show fuori classifica di Piazza Pavoni, è invece andato a Lorenzo e Mario Turelli, autori di un tempo netto come altri sei equipaggi, ma primi in virtù della maggior anzianità della loro Lancia Aprilia del 1937. Emanuela Cinelli ed Elena Scaramuzzi (Renault 4CV, 1957) si sono aggiudicate la classifica femminile, mentre fra le scuderie a primeggiare è



In alto la Porsche 356 C Coupé dei vincitori del Franciacorta Historic Guido Barcella e Ombretta Ghidotti. Sopra, da sinistra, la Lancia Aprilia dei secondi assoluti Giuliano Canè e Lucia Galliani e la Aston Martin Le Mans dei quarti della graduatoria generale Mocerì-Bonetti.



fotografie PHOTOROMANO

A sinistra una suggestiva e rilassante immagine dell'edizione 2014 del Franciacorta Historic. Sotto a sinistra la Fiat 508 dei terzi assoluti Alberto Aliverti e Alberto Maffi. In basso la Bentley 3 Litre numero 1 dei sestini della classifica generale Patron-Casale.



stata la Loro Piana Classic davanti alla Franciacorta Motori e alla Emmebi 70. Riconoscimenti anche per Rapisarda-Ferrari (Morris Mini Minor, 1965) e D'Antinone-De Biase (Porsche 911 S, 1967). Le premiazioni hanno anche avuto una coda polemica, con qualche equipaggio che non ha approvato la decisione di Fortin di chiedere la verifica del tempo di una prova, a cui, come da regolamento, si è dovuta assegnare la "media" per la non conformità tecnica del rilevamento.

Castrezzato (BS), 11-12 aprile Franciacorta Historic Regolarità classica

Assoluta

1. Barcellona-Ghidotti (Porsche 356 C Coupé, 4) 179,30; 2. Canè-Galliani (Lancia Aprilia, 1) 194,58; 3. Aliverti-Maffi (Fiat Figini 508 S, 1) 196,84; 4. Moceri-Bonetti (Aston Martin Le Mans, 1) 198,17; 5. Aghem-Conti (Bmw 328, 1) 204,24; 6. Patron-Casale (Bentley 3 Litre, 1) 228,75; 7. Salviato-Moglia (Lancia Aprilia, 1) 230,74; 8. Fortin-Pilè (Mg Ta, 1) 242,08; 9. Sisti-Sisti (Mg Tb, 1) 249,78; 10. Clerici-Restelli (Porsche 356 A Coupé, 2) 268,32; 11. Bellini-Bellini (Volkswagen Maggiolino, 4) 289,98; 12. Belometti-Cadei (Fiat Siata 508 S Balilla Sport, 1) 291,72; 13. Rampello-Migliorati (Triumph TR3, 2) 294,84; 14. Rapisarda-Ferrari (Morris Mini Minor, 4) 301,95; 15. Pasotti-Pintossi (Triumph TR3A, 3) 305,60; 16. Raimondi-Adorni (Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.6, 5) 307,70; 17. Sala-Cioffi (Fiat Vendrame 500 Sport, 1) 316,02; 18. Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 Sport, 2) 319,68; 19. Battagliola-Caligari (Austin Healey 100 BN, 2) 328,60; 20. Cecchi-Graziani (AR Giulietta Spider Veloce, 3) 338,67; 21. Bonetti-De Giacomi (AR Giulia 1600 Spider, 4) 341,55; 22. D'Antinone-De Biase (Porsche 911 S, 5) 347,36; 23. Piantelli-Cambiè (Aston Martin, 1) 379,90; 24. Massara-Schira (Lancia Fulvia Coupé Hf, 5) 393,42; 25. Bottaro-Aratano (Porsche 356 Coupé, 2) 399,90; 26. Prandelli-Pasotti (Mercedes-Benz 190 SL, 2) 416,95; 27. Cavalleri-Piona (Healey Silverstone, 2) 427,63; 28. Peli-

Arici (Lancia Ardea, 2) 481,27; 29. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 912, 5) 504,34; 30. Molinari-Molinari (Porsche 356 B Coupé, 4) 528,12; 31. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 5) 532,86; 32. Marini-Marini (Riley Sprite, 1) 550,80; 33. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia, 1) 552,11; 34. Coen-Coen (Triumph TR2, 2) 568,55; 35. Perletti-Carrara (Jaguar XK120 OTS, 2) 612,00; 36. Ardesi-Ruggeri (Porsche 356 Coupé, 2) 615,60; 37. Monti-Zorza (AR Giulietta Sprint, 3) 616,63; 38. Gnutti-Pè (Fiat 850 Coupé, 4) 643,50; 39. Cinelli-Scaramuzzi (Renault 4CV, 2) 676,67; 40. Maccioli-Corradi Rolla (Triumph TR4, 4) 688,50; 41. Tosi-Ballini (Siata Daina Gran Sport, 2) 694,64; 42. Seghezzi-Pozzi (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 6) 721,41; 43. Morcombe-Montalbetti (Ermini 1100 Sport, 2) 721,78; 44. Palazzani-Franchini (Stanguelini 1100 Sport, 2) 729,12; 45. Guggiana-Torri (Porsche 356 C Coupé, 4) 734,72; 46. Bignetti Bignetti-Ciatti (AR Giulietta Spider, 3) 739,20; 47. Cristina-Baroli (Porsche 356 SC Coupé, 4) 772,62; 48. Salvatera-Pizzi (Lancia Aurelia B24 Convertibile, 2) 789,71; 49. Zanni-Stefanini (AR 1900 C Super S, 2) 790,92; 50. Klupfel-Klupfel (Triumph TR2, 2) 792,05; 51. Minussi-Senini (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 5) 793,44; 52. Girardi-Mastellini (Porsche 356 Coupé, 2) 802,90; 53. Rivara-Pizzi (Porsche 356 SC Coupé, 4) 806,88; 54. Gennaro-Giacomello (Fiat 514 MM, 1) 820,06; 55. Zobbio-Abbiatici (AR Giulietta Spider, 3) 845,30; 56. Dannenmaier-Best (Allard J2, 2) 855,00; 57. Roma-Ider (Riley 9hp Imp Sport, 1) 951,75; 58. Mori-Valseschini (Porsche 356 C Coupé, 4) 952,84; 59. Rossi-Teti (Lancia Aurelia B24 Spider, 2) 985,80; 60. Rossetti-Pasotti (Triumph Spitfire 4) 1.036,68; 61. Bettinsoli-Gallia (Lancia Appia C10, 2) 1.113,84; 62. Ginesi-Ginesi (AC Ace, 2) 1.145,04; 63. Gerardini-Moretti (Fiat 1100/103 E Zagato, 2) 1.180,64; 64. Lorini-Bossoni (Lancia Flaminia Sport Zagato, 3) 1.198,40; 65. Rizzardi-Procuranti (Fiat Dino Coupé, 5) 1.259,18; 66. Rossi-Antonelli (Austin Healey Sprite MKI, 3) 1.281,38; 67. Molinari-Rastelli (Mg Td, 2) 1.321,92; 68. Fiorentini-Passeri (Amilcar CGSS, 1) 1.336,04; 69. Bonzi-Bresciani (Austin Healey 100/6 BN4, 2) 1.358,76; 70. Murrud-Destro Castaniti (BNC 527 Monza, 1) 1.526,54; 71. Fraccaroli-Carriero (Triumph TR3A, 3) 1.555,20; 72. Tinelli-Tinelli (Jaguar MK II, 5) 1.691,71; 73. Marini-Stoekelmann (Porsche 356 Coupé, 2) 1.834,47; 74. Di Prete-Tifi (Porsche 911 Carrera 3.0, 6) 1.963,50; 75. Barbiero-Rossi (Triumph TR2, 2) 2.190,15; 76. Gnutti-Paoletti (Porsche 356 Coupé, 2) 2.284,29; 77. Tondelli-Tondelli (Triumph TR3A, 3) 2.320,00; 78. Beccalossi-Ghidini (Innocenti Mini Minor, 5) 2.399,79; 79. Timpini-Timpini (Skoda Felicia Cabriolet, 3) 2.785,30; 80. Battisti-Gaioni (Fiat 1200 Cabriolet, 3) 2.872,24; 81. Venturoli-Venturoli (Riley Brooklands, 1) 3.418,88; 82. Gnutti-Lorenzi (Jaguar XK120 OTS, 2) 3.673,84; 83. Incerti-Pellicieri (Fiat 514 CA, 1) 4.430,42; 84. Marciano-Zanetti (Triumph Spitfire MK IV, 6) 4.812,86; 85. Paglini-Paglini (Renault Floride S, 4) 5.156,46; 86. Bonfanti-Farri (Porsche 356 C Cabriolet, 4) 8.071,76; 87. Onofri-Fredi (Fiat 1400 Giardinetta Viotti, 2) 11.804,32.

