

UNA FIAT SIATA 508 S PRIMA IN FRANCIACORTA

Andrea Belometti e Federico Passi su Fiat Siata 508S hanno vinto l'ottava edizione del Franciacorta Historic. Al secondo posto i plurivincitori della Mille Miglia e di tante altre gare importanti Giuliano Canè e Lucia Galliani su Lancia Aprilia del 1938.

Al terzo posto Ezio Salviato e Maria Caterina Moglia su Fiat 128 Rally del 1971. Al 4° posto è finito l'equipaggio Spagnoli-Sabbadini su Fiat 508 S del 1932, davanti ai vincitori della scorsa edizione Barcella-Ghidotti su Porsche 356 C Coupé del 1963. Le prime dieci posizioni sono state completate da Cibaldi-Costa su Fiat Gilco 1100 Sport (1948); Bertoli-Gamba su Lancia Fulvia Coupé 1.2 (1966); Turelli-Turelli su Lancia Aprilia (1937); Battagliola-Battagliola su Fiat 508 S Balilla Sport (1936); Cavagna-Seneci su Fiat 514 MM (1931).

La Franciacorta Historic si è disputata su un percorso tutto ricavato nella zona che dà il nome alla manifestazione, con 52 prove cronometrate in linea. 97 le vetture verificate, fra cui 23 dell'anteguerra. L'equipaggio Salviato-Moglia alla sera della vigilia si è aggiudicato il 1° Trofeo Centro Porsche Brescia Saottini Auto disputatosi in notturna al Franciacorta International Circuit. 34 le vetture che hanno preso parte alla prova riservata alle Porsche e sorta di "prologo" del Franciacorta Historic.

www.franciacortahistoric.it