

Franciacorta Historic

Andrea Belometti e Federico Passi, su Fiat 508 Spider Sport del 1932, portacolori della Scuderia FM Franciacorta Motori, hanno vinto con merito l'ottava edizione del Franciacorta Historic, dietro di loro un agguerrito numero di top driver fra i quali Giuliano Canè e Lucia Galliani che hanno confermato il secondo posto dello scorso anno sull'ormai abituale Lancia aprilia del 1938.

Al terzo posto Ezio Salviato e Maria Caterina Mogli su Fiat 128 rally del 1971; la coppia di Varese si era però già messa in luce la sera precedente conquistando il 1° Trofeo Centro Porsche Brescia, disputatosi in notturna al Franciacorta International Circuit al quale hanno preso parte 34 vetture: marito e moglie hanno preceduto in classifica proprio Belometti - Passi e Barcella - Ghidotti su Porsche 356 C Coupé del 1963.

Alla manifestazione hanno preso parte 97 vetture fra cui ben 23 anteguerra.

Fra gli equipaggi femminili bella vittoria di Emanuela Cinelli ed Elena Scaramuzzi su Renault 4CV del 1957 mentre fra le scuderie prima era la Franciacorta Motori che grazie alle prestazioni di Belometti, Bertoli e Spagnoli ha avuto la meglio sulla temibile Loro Piana Classic e su Emmebi 70.

www.franciacortahistoric.it



*Primi
classificati
Belometti
- Passi su
Fiat 508
Spider Sport.*