

BRESCIA THAT'S NEWS?

FRANCIA-CORTA HISTORIC

EDOARDO BELLINI E ROBERTO TIBERTI VINCONO LA 9A EDIZIONE SU FIAT 508 C DEL 1938

A CURA DI ANNALISA BONI
IMMAGINI DI PIERPAOLO ROMANO

58,

Un aprile bresciano all'insegna dei motori che dalla Franciacorta al lago di Garda, con due eventi spettacolari, ha messo in vetrina le auto di ieri, con **Franciacorta Historic** e le auto di oggi con **Cars And Coffee**.

È così che **Franciacorta Historic** ha celebrato la bellezza delle auto storiche più belle di sempre segnando il trionfo, nella sua nona edizione, di **Edoardo Bellini** e **Roberto Tiberti**, rispettivamente classe 1994 e 1981.

La 9a edizione della gara primaverile organizzata da **Vecars** va

in archivio con **87 vetture** alla partenza (fra cui 23 anteguerra), con tanti **Top Drivers** e bellissime auto che hanno dato spettacolo lungo l'affascinante percorso di 130 km che ha attraversato le **più belle zone della Franciacorta** costeggiando anche una parte del Lago d'Iseo attraverso il passaggio dalla Val Trompia. Il podio si è completato anche della vittoria di **Lorenzo e Mario Turelli** su Fiat Figini 508 S del 1933, anch'essi della Scuderia FM Franciacorta Motori, che hanno preceduto di una manciata di penalità (277

contro 286) i varesini **Ezio Salvatore e Maria Caterina Moglia** della CMAE Squadra Corse, in gara su una Lancia Aprilia del 1939. Conclusa la prima sessione di verifiche sportive e tecniche di venerdì pomeriggio al Colombera Golf Resort di Castrezzato, le 17 vetture partecipanti allo speciale prologo fuori classifica si sono ritrovate all'Autodromo di Franciacorta "Daniel Bonara" dove dalle 20.00 alle 21.30 si è svolto il **2° Trofeo Centro Porsche Brescia Saottini Auto**.





8-9 APRILE 2016



