

FRANCIACORTA HISTORIC 2017

Decima edizione di questa classica gara che, essendo impegnativa, richiama costantemente numerosi Top Driver ed altri regolaristi del nord Italia. Partecipazione in aumento con 110 iscritti e 108 equipaggi alla partenza, predisposta al country club La Colombera di Castrezzato (BS) sabato 8 Aprile scorso : taglieranno poi il traguardo in 91 (!) dopo circa 130 Km attraverso le zone tra le più suggestive dei vigneti della Franciacorta ed il lungolago meridionale del lago d'Iseo. Ben 54 prove cronometrate in linea (non ripetute e al 90% concatenate) sapientemente predisposte (alcune di esse su sterrato o con insidiosi pressostati in curva) per esaltare le doti dei migliori specialisti nel contendersi l'ampia e ricca dotazione di coppe e premi speciali. Da sottolineare che, per dare ancor più suspense alla competizione, il road book è stato consegnato solo 45 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Fra le vetture iscritte è da segnalare la presenza di 19 vetture anteguerra (9 costruite negli anni '20) fra cui OM, Lancia, Bugatti, Amilcar, Riley e Fiat: 21 i marchi automobilistici rappresentati tra i quali spiccano ben 15 Porsche 356 e Alfa Romeo. Diciassette i Top Driver presenti, oltre a 27 Driver A; due i Top su 356 (Barcella – Guidotti e Molinari – Molinari); tra i nostri soci in "356" Girardi – Mastellini, Gnudi – Jannuzzi e Bellerò – Squassina (questi ultimi due equipaggi iscritti come RIP 356) mentre numerosi altri tradiscono il marchio per cavalcare auto di, comunque, tutto rispetto storico.



Come primi assoluti hanno meritatamente conquistato il Trofeo messo in palio da UBI Banca Edoardo Bellini e Roberto Tiberti su Fiat 508 C del 1938 che hanno così bissato il risultato dell'edizione 2016 dimostrando grandi capacità di regolarità nella condotta di questa gara; al secondo posto Michele Cibaldi e Andrea Costa (Fiat Gilco 1100 Sport del 1948) che a 260 penalità hanno preceduto Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 SC Coupé del 1963 (senza correzione coefficiente, sarebbero secondi assoluti) e chiaramente primi della nutrita schiera di Porsche.

A seguire delle altre 15 Porsche 356 partite, si sono classificati nell'ordine: Molinari, Serravalle, Saporetti, Ardesi, Belotti, Girardi, Gianotti, Montanari, Gnudi, Bassoli, Gazza, Ripamonti, Bellerò.

In conclusione, una bella e combattuta sfida tra professionisti della regolarità nel territorio delle prestigiose bollicine della Franciacorta in una giornata baciata dal sole e con la presenza di numerosi Porscheisti!

La classifica di gara è valida per il trofeo "Best Driver 2017".

Luciano Bellerò



