

## MANIFESTAZIONI

## Franciacorta Historic

Dopo le 54 prove previste (tutte valide per la classifica finale) è nuovamente la coppia formata da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti a conquistare il Trofeo UBI Banca, riservato al vincitore assoluto del Franciacorta Historic. Il giovane equipaggio - per metà bergamasco e per metà bresciano - ha vinto con merito sulla Fiat 508 C del 1938 grazie a una condotta di gara come al solito regolare dall'inizio alla fine. Al secondo posto Michele Cibaldi e Andrea Costa (Fiat Gilco 1100 Sport del 1948) che hanno preceduto Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 SC Coupé del 1963.

La 10ª edizione della gara primaverile organizzata da Vecars va in archivio con ben 108 vetture alla partenza (fra cui 18 anteguerra), tanti Top Driver e bellissime auto che hanno dato spettacolo lungo l'affascinante percorso di poco inferiore ai 130 km attraverso le più belle zone della Franciacorta.

Le 108 vetture hanno preso il via dal Castrezzato per affrontare un percorso che prevedeva già nei primi 15 chilometri di gara 18 impegnative PC.

Dopo le prove di Rovato, Calino, Borgonato e Nigoline le vetture giungevano a Paratico per lo svolgimento delle 3 prove valide per il 5° Trofeo Comune di Paratico (vinto dai padovani Scapolo-Miatto su OM 665 SMM del 1929) e godere subito dopo della ricca e suggestiva sosta per il pranzo al Ristorante L'Approdo.

Dopo le prime 32 prove la classifica al vertice registrava un primo assestamento, con Bellini che prendeva il comando davanti a Cibaldi, Barcella e Bonfante. La ripartenza da Paratico vedeva le vetture affrontare ulteriori 6 PC che non modificavano la graduatoria, arrivando successivamente al controllo orario di Monticelli Brusati dopo le impegnative prove predisposte sulla salita che da Iseo porta a Polaveno e sulla successiva discesa verso Ome. Qui - al termine della PC 48 - si registrava il recupero di Barcella che passava al secondo posto a sole due



*I vincitori, Bellini Edoardo e Tiberti Roberto Ottorino, su Fiat 508 C del 1938.*

lunghezze dal leader Bellini.

Le ultime 6 PC di Provaglio d'Iseo modificavano di poco la situazione e le vetture, accompagnate da un caldo sole primaverile, giungevano al Controllo Orario finale del Ristorante La Colombera dopo circa 130 chilometri di percorso. La classifica generale dopo l'applicazione dei coefficienti di correzione vedeva la riconferma di Bellini-Tiberti al primo posto, seguiti dai bresciani Cibaldi-Costa e dai coniugi bergamaschi Barcella-Ghidotti; quarta e quinta piazza per Bonfante-Bruno e Riboldi-Sabbadini. A completare le prime dieci posizioni Canè-Galliani, Sala-Cioffi e Aliverti-Cogliandro, Bonetti-De Giacomi e Bertoli-Gamba.

**[www.franciacortahistoric.it](http://www.franciacortahistoric.it) - [info@franciacortahistoric.it](mailto:info@franciacortahistoric.it)**