

Franciacorta Historic a Bellini e Tiberti

Auto storiche

CASTREZZATO. Il duo bergamasco-bresciano, formato da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti, su Fiat 508 C del 1938, ha bissato il successo del 2016 al Franciacorta Historic, prova che ha visto al via 108 vetture, delle quali 18 anteguerra. Alle loro spalle, i bresciani Cibaldi-Costa, con la Gilco del 1948, ed i bergamaschi Barcella-Ghidotti con una Porsche del 1963. La coppa delle dame è andata ad

Emanuela Cinelli ed Elisabetta Roselli su Renault 4CV del 1957. Il tutto al termine dell'affascinante percorso, poco meno di 130 chilometri nelle più belle zone della Franciacorta, molto apprezzato dei concorrenti, studiato da Andrea e Roberto Vesco.

Diverse le difficoltà tecniche nell'interpretazione delle 54 prove cronometrate, mai come quest'anno ricche di insidie e le pesanti penalità a seguito di errori di percorso hanno toccato pure esperti drivers.

Come di consueto, manife-

staizone ricca di premi: oltre al Trofeo Ubi Banca, riservato al vincitore assoluto, sono stati assegnati il 5° Trofeo Paratico, per le 3 prove disputate sul lungolago, ai padovani Scapollo-Miatto su OM 665 SMM del 1929, ed il Trofeo Città di Castrezzato, andato a Luca ed Alberto Bordogna su una Fiat 1100 Tv del 1955.

Tra le scuderia la vittoria è andata alla Franciacorta Motori, che ha preceduto la lumezzanese Emmebi 70.

Era questa la prima prova del Criterium Bresciano Regolarità, che prende in esame i risultati di sette gare che si corrono in provincia. Prossimo appuntamento, l'1 maggio per il Circuito della Fascia d'Oro. //

ANGELO SENECCI