

# Franciacorta Historic

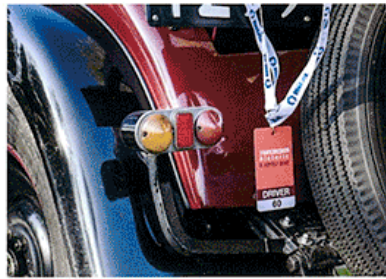
Foto di Pierpaolo Romano

## BELLINI-TIBERTI FANNO IL 'BIS' CONQUISTANO LA 10ª EDIZIONE SU FIAT 508 C DEL 1938

FRA I 108 EQUIPAGGI VERIFICATI, A PODIO I BRESCIANI CIBALDI-COSTA E I BERGAMASCHI BARCELLA-GHIDOTTI

Dopo le 54 prove previste (tutte valide per la classifica finale) è nuovamente la coppia formata da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti a conquistare il Trofeo UBI Banca, riservato al vincitore assoluto del Franciacorta Historic. Il giovane equipaggio - per metà

bergamasco e per metà bresciano - ha vinto con merito sulla Fiat 508 C del 1938 grazie a una condotta di gara come al solito regolare dall'inizio alla fine. Al secondo posto Michele Cibaldi e Andrea Costa (Fiat Gilco 1100 Sport del 1948) che hanno preceduto



Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 SC Coupé del 1963. La 10ª edizione della gara primaverile organizzata da Vecars va in archivio con ben 108 vetture alla partenza (fra cui 18 anteguerra), tanti Top Driver e bellissime auto che hanno dato spettacolo lungo l'affascinante percorso di poco inferiore ai 130 km che ha attraversato le più belle zone della Franciacorta. Soddisfatti gli organizzatori per l'apprezzamento dei concorrenti nei confronti della scelta del percorso ricco di novità rispetto all'edizione precedente e per le difficoltà tecniche nell'interpretazione delle 54 prove cronometrate in linea previste, mai come quest'anno ricche di insidie soprattutto a livello di navigazione vista la scelta degli organizzatori di consegnare il road book solo un'ora prima del via allo scopo di mettere tutti i concorrenti sullo stesso piano tecnico.



