



# PRESSOSTATI E BOLLICINE

## FRANCIACORTA HISTORIC 2018

Tanto per mettere un po' di adrenalina nel mix delle sensazioni della gara, si comincia subito con un paio di pressostati piazzati su sterrato, in discesa, con curva nei primi 70 metri di percorso: non male per una gara che è comunque sempre piacevole, tecnicamente di qualità e frequentata da tanti brillanti driver. In tutto 130 Km, sviluppati nel territorio della Franciacorta, con 53 PC in linea (non ripetute), predisposte per esaltare le doti dei migliori, in un susseguirsi d'insidie e difficoltà durante le cinque ore di gara intervallate da un piacevolissimo break al Relais "I due Roccoli" da cui si è potuta godere un'impagabile vista del Lago d'Isseo.

La gara, pur non essendo a calendario del nuovo regolamento del Campionato Regolarità Challenge, riservato ai soci RIP, ha visto una spontanea e "frizzante" partecipazione di soci (di cui cinque registrati come team RIP 356) giunti da Lombardia, Emilia e Piemonte: in sintesi, una piacevole e simpatica giornata di sfida e aggregazione.

Il 7 Aprile scorso è così andata positivamente in archivio anche la XI edizione di questa gara di regolarità organizzata professionalmente da Vecars (gli stessi della Winter Marathon e, tra l'altro, sempre con main sponsor il Centro Porsche di Brescia) nel territorio della Franciacorta. La nuova location (Agriturismo "Le Solive" di Corte Franca) per partenza ed arrivo, proprio al centro dei vigneti e delle bollicine della Franciacorta, è stata la vera novità di questa edizione che ha registrato la partecipazione ben 110 equipaggi di cui 14 Top ed una ventina di A. Interessante la presenza di bellissime auto: ben 12 Porsche 356 nelle varie versioni, 25 vetture anteguerra e diverse sportive



registro italiano porsche



degli anni '50, '60 e '70, tutte hanno dato spettacolo lungo il percorso pianificato dagli organizzatori attraverso le affascinanti strade della Franciacorta ed a sud del Lago d'Iseo. È stato un piacevole alternarsi di tortuose salite, impegnative discese, sterrati al bordo di curati vigneti e vicoli limitati da storiche residenze. La gara è anche valida come prova del Criterium Bresciano Regolarità 2018.

Battaglia tra tutti i partecipanti per assicurarsi, se non proprio il podio, almeno qualcuno dei numerosi e ricchi premi in dotazione – trofei, coppe, magnum di locali bollicine, ecc- ; ma la giovane coppia Bellini – Tiberti, con FIAT 508 C del 1938, ha tolto ogni speranza agli agguerriti inseguitori ed è salita sul gradino più alto di questa sfida per il terzo anno consecutivo con 222 penalità.

Prima tra le Porsche 356 è stata quella di Gatta – Maffina con 618 penalità e posizionata 27<sup>a</sup> nella classifica generale; seguono Girardi – Mastellini con 652, Ardesi – Bettineschi con 703 e poi ancora Saporetto – Morelli, Molinari – Molinari, Pastore – Pastore, Foresti – Bonetti, Bisi – Cattivelli, Gnudi – Jannuzzi, Gazza – Nocco, Bellerio – Squassina, Andreatta – Forgioli.

Positiva giornata, anche sul piano meteorologico, che ha entusiasmato per sportività, territorio, e ospitalità tutto il nostro team; appuntamento al prossimo anno...magari con inserimento del "Franciacorta" in calendario del nostro Challenge.

**Luciano Bellerio**

