

CORTE FRANCA

LA «HISTORIC» SCALDA I MOTORI

ALCUNE DELLE AUTO PIÙ BELLE DEL MONDO DARANNO VITA AD UNA GARA SPECIALE

“ LA GRANDE CLASSICA PARTE DA NIGOLINE:
SABATO 7 APRILE SI PRESENTERANNO
AL VIA I MIGLIORI PILOTI ITALIANI

Partenza e arrivo a Corte Franca per l'ennesima edizione del Franciacorta Historic, la grande classica di aprile dell'automobilismo storico bresciano.

La manifestazione, che in passato ha sempre avuto Castrezzato come punto cardine, quest'anno sposa ancora di più la Franciacorta con un percorso decisamente rinnovato che porterà gli equipaggi (sono attesi al via almeno un centinaio di driver provenienti da tutta Italia) a sfidarsi su prove cronometrate mai banali e decisamente selettive.

La manifestazione partirà il 7 aprile da Corte Franca, dove farà ritorno in serata dopo aver affrontato il percorso di gara che diventerà e impegnerà i concorrenti attraverso le più belle zone della Franciacorta lungo un affascinante tracciato di 130 km intervallato da circa 50 prove cronometrate in linea (non ripetute) predisposte per esaltare le doti dei migliori specialisti in circolazione che sceglieranno proprio la gara bresciana per affilare le armi in vista della Mille Miglia. Le auto dal via - partenza della prima vettura alle ore 11 dall'agriturismo Solive di Nigoline - dovranno essere «nate» entro il 1971, anche se gli organizzatori si riservano la facoltà di ammettere al via alcune auto costruite dal 1972 al 1976 purché siano di particolare valore storico o sportivo.

La vittoria lo scorso anno andò ad Edoardo Bellini che al volante di una Fiat 508C sbaragliò la concorrenza conquistando il successo più importante della sua giovane carriera. Quest'anno non potrà contare sull'effetto sorpresa, e ripetersi sarà decisamente più complicato anche per il valore degli avversari che cercheranno di portare a casa un trofeo giunto quest'anno all'edizione numero undici.

