



RACING ATTUALITÀ
REGOLARITÀ



CLASSICA FRANCIACORTA HISTORIC

Bellini spumeggiante

Per Edoardo Bellini e Roberto Tiberti arriva la terza vittoria consecutiva nel Franciacorta Historic. Il giovane equipaggio, su Fiat 508 C del 1938, ha superato Aliverti-Cadei e Belometti-Vavassori. Al via 110 equipaggi che si sono dati battaglia lungo un percorso ritmato e intervallato da 53 prove cronometrate. Hanno distanziato di sole due penalità Alberto Aliverti e Stefano Cadei anch'essi su Fiat 508 C ma del 1937. Terzi, come detto, Andrea Belometti e Dorian Vavassori su Lancia Lambda 221 Spider Casaro del 1929. Bellini-Tiberti hanno preso subito il comando con seguiti da Belometti-Vavassori a una sola lunghezza; Sergio e Romano Bacci sulla Alfa Romeo Giulia TI Super del 1964 erano poco distanti, tallonati da Lorenzo e Mario Turelli (OM 665 SMM Superba,

1929). Ritmo di gara serrato fino alla pausa pranzo. Dopo le 32 prove previste sino a quel momento Bellini era al comando con 90 penalità seguito da Belometti e Bonetti (entrambi a 94) e da Bacci a 109. Nel pomeriggio Lorenzo e Mario Turelli si ritiravano per noie meccaniche alla loro OM. Dopo l'ultima prova, a Brione, Bonetti (148 penalità) superava Bellini (149) con Aliverti a 158 seguito a una sola lunghezza da Bacci. Nelle ultime cinque prove Bonetti accumulava penalità importanti consentendo a Bellini di tornare al comando, bravo nel tenere a freno la rimonta di Aliverti. Fra le scuderie vittoria della FM Franciacorta Motori mentre Himara Bottini e Rosemary Boscardin su Triumph TR3 del 1956 sono risultate prime fra gli equipaggi femminili.

fotografie ROMANO

A sinistra la Fiat 508 C di Bellini-Tiberti che hanno posto il proprio sigillo sulla gara lombarda. A destra Belometti-Vavassori che hanno chiuso al terzo posto, alle loro spalle Bertoli-Gamba, sotto. In basso a destra Cibaldi-Costa che hanno chiuso la top ten con la loro Fiat Gilco 1100 Sport.



Autodromo di Franciacorta (BS), 7 aprile 2018
Franciacorta Historic 2018
Superclassica

ASSOLUTA

1. Bellini-Tiberti (Fiat 508 C, 1) pen. 222,18; 2. Aliverti-Cadei (Fiat 508 C, 1) 224,68; 3. Belometti-Vavassori (Lancia Lambda 221 Spider Casaro, 1) 236,07; 4. Bertoli-Gamba (Fiat 508 C, 1) 269,10; 5. Bonetti-De Giacomi (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 2) 279,00; 6. Bacci-Bacci (Alfa Romeo Giulia TI Super, 4) 287,00; 7. Peli-Reboldi (Fiat 508 S Balilla Sport, 1) 304,18; 8. Riboldi-Sabbadini (OM 665 Superba Torpedo, 1) 312,48; 9. Fontana-Grossi (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 5) 323,70; 10. Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 Sport, 2) 333,00; 11. Nobis-Nobis (Fiat 514 S, 1) 343,20; 12. Roversi-Bellini (MG PB, 1) 371,25; 13. Crugnola-Vida (Rally ABC, 1) 381,44; 14. Bettinsoli-Finardi (Fiat 508 S Balilla Sport, 1) 440,86; 15. Grumelli-Bona (MG TB, 1) 443,41; 16. Sala-Cioffi (Lancia Aprilia, 1) 443,88; 17. Riboldi-Riboldi (Fiat 508 C, 1) 471,21; 18. Rampello-Migliorati

(Triumph TR3, 2) 480,48; 19. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 912, 5) 521,04; 20. Fiorentini-Cappellini (Triumph TR3A, 3) 577,60; 21. Prandelli-Valseschini (Chevrolet Corvette C2, 4) 587,40; 22. Serravalle-Monici (Alfa Romeo Giulietta Spider Ve, 3) 597,24; 23. Belotti-Zerbini (Lancia Aprilia, 1) 597,32; 24. Piccinelli-Piccinelli (Triumph TR2, 2) 597,52; 25. Barba-Mayer (Fiat 1100, 2) 612,25; 26. Miatto-Bertorelle (Aston Martin Le Mans, 1) 614,46; 27. Gatta-Maffina (Porsche 356 A Coupé, 3) 618,51; 28. Ginesi-Rohr (Porsche 914, 5) 618,80; 29. Seneci-Peli (MG Midget Mk I, 3) 621,46; 30. Girardi-Mastellini (Porsche 356 Coupé, 2) 652,55; 31. Morcombe Darren-Montalbetti (Ermini 1100 Sport, 2) 677,99; 32. Piona-Polotti (Triumph TR3, 2) 686,40; 33. Tosi-Ballini (MG TB, 1) 688,05; 34. Ardesi-Betteschi (Porsche 356 Coupé, 2) 703,76; 35. Facchini-Olivetti (MG A, 2) 712,92; 36. Monti-Angrisani (Peugeot 203, 2) 724,14; 37. Magnoni-Vanoni (Triumph TR3A, 3) 748,80; 38. Piantelli-Cambié (Triumph TR2, 2) 749,98; 39. Cartabbia-D'Orto (Alfa Romeo 1300 Spider, 6) 755,16; 40. Bottini Himara-Boscardin (Triumph TR3, 2) 761,28; 41. Saporetto-Morelli (Porsche 356 B Coupé, 4) 775,88; 42. Bordogna-Bordogna (Fiat 1100 TV Pininfarina, 2) 806,00; 43. Timpini-Fanutza (Skoda Felicia Cabriolet, 3) 824,32; 44. Camossi-Vanoni (Fiat

G RACING ATTUALITÀ
REGOLARITÀ


A sinistra un passaggio della Porsche 356 di Molinari-Molinari, sopra la Allard K2 di Dell'Aglio-Merighetti. Sotto due momenti della gara che si è snodata tra le colline e i vigneti della Franciacorta.



1100, 2) 857,78; 45. Cinelli-Roselli (Triumph TR2, 2) 888,58; 46. Murru-Destro Castaniti (BNC 527 Monza, 1) 915,67; 47. Molinari-Molinari (Porsche 356 B Coupé, 4) 978,00; 48. Pedrali-Bonomelli (Austin Healey 100, 2) 979,68; 49. Garilli-Cantarini (Fiat 600 D, 5) 1.002,64; 50. Pastore-Pastore (Porsche 356 SC Cabriolet, 4) 1.084,04; 51. Nessi-Nessi (Riley Brooklands, 1) 1.094,40; 52. Becchetti-Bossini (Lancia Lambda V Serie, 1) 1.107,50; 53. Nausicaa-Corti (MG Midget Mk III, 5) 1.314,82; 54. Marini-Marini (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 5) 1.345,24; 55. Gobbi-Gobbi (Triumph TR2, 2) 1.375,22; 56. Saleri-Ruffini (MG A, 2) 1.393,08; 57. Pighi-Callegari (Ferrari Dino 246 GT, 6) 1.554,88; 58. Rossi-Bertocchi (Volvo PV444, 2) 1.628,09; 59. Pasqualin-Beltrami (MG TC, 2) 1.650,20; 60. Gandolfi-Portente (Siata Daina Gran Sport, 2) 1.653,76; 61. Dell'Aglio-Merighetti (Allard K2, 2) 1.818,04; 62. Tinelli-Tinelli (Jaguar XK120 OTS, 2) 1.922,80; 63. Foresti-Bonetti (Porsche 356 Speedster, 2) 1.923,55; 64. Gussago-Leani (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 6) 1.968,75; 65. Magionami-Benetti (Volkswagen Karmann Ghia, 4) 2.021,25; 66. Bisi-Cattivelli (Porsche 356 B Coupé, 4) 2.047,28; 67. Maffei-Lancini (Mercedes-Benz 250 SL, 5) 2.067,46; 68. Bodo Corona-Cavaleri (Alfa Romeo GT 1600 Junior, 6) 2.107,14; 69. D'Agostino-Stabile (Fiat 1100, 2) 2.249,81; 70. Bosi-Cambi (Volkswagen Maggiolino, 4) 2.312,97; 71. Gnudi-Jannuzzi (Porsche 356 Speedster, 2) 2.332,75; 72. Gussago-Gussago (Alfa Romeo 1750 GT Veloce, 5) 2.377,20; 73. Lorini-

Bossoni (Lancia Flaminia Sport Zagato, 3) 2.377,60; 74. Colpani-Carini (Aston Martin Le Mans, 1) 2.390,01; 75. Trinco (Autobianchi Bianchina, 4) 2.536,05; 76. Gazza-Nocco (Porsche Sc, 4) 2.601,48; 77. Valente-Zen Valente (Jaguar XK150 FHC, 3) 2.687,10; 78. Gaburri-Gaburri (Abarth 750 Zagato, 2) 2.709,82; 79. Carrara-Carrara (Fiat 520 Torpedo, 1) 2.721,28; 80. Cavalli-Pezzotti (Triumph TR3, 2) 2.942,18; 81. Rizzardi-Conti (Austin Healey 100, 2) 3.039,52; 82. Fukuda-Miyauchi (Fiat 850 Coupé, 4) 3.248,85; 83. Bariselli-Marcocccio (Lancia Augusta, 1) 3.477,30; 84. Reboldi-Vanaria (Fiat 850 Bertone, 5) 3.658,64; 85. Crugnola-De Vitto (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF, 5) 3.683,34; 86. Zamboni-Zamboni (Fiat 1500 Berlina, 4) 3.981,92; 87. Merighetti-Cassani (MG A, 2) 4.185,62; 88. Pasquariello-Faletti (MG A, 2) 4.213,88; 89. Bellero-Squassina (Porsche 356 C Cabriolet, 4) 4.268,92; 90. Andreatta-Forgioli (Porsche 356 B Coupé, 3) 4.308,36; 91. Monella-Orlandini (Lancia Aprilia, 1) 4.367,56; 92. Marchina-Furnari (Fiat 2300 S Coupé, 5) 4.425,56; 93. Polotti-Polotti (Jaguar XK120 OTS, 2) 5.018,40; 94. Bergomi-Bergomi (Lancia Appia C10, 2) 5.188,23; 95. Bosio-Bosio (Allard J2, 2) 5.209,50; 96. Gaburri-Pezzotti (MG A, 2) 5.277,48; 97. Ferrari-Ferrari (Bugatti Type 37, 1) 5.339,88; 98. Bondi-Shams (BMW 2002 Tii, 6) 6.139,77; 99. Venturi-Poli (Fiat 1500 Cabriolet, 4) 6.870,45; 100. Pozzi-Comini (Simca 1000 Coupé, 4) 8.588,25; 101. Pelladoni-Pavesi (Alfa Romeo 1900 Super, 2) 10.617,91; 102. Mariani-Lodigiani (Fiat 500 L, 5) 11.715,08.