

[ REGOLARITÀ ]

# Pressostati e...

## Franciacorta historic 2019

*Come sempre, oramai, la gara è frequentata da molti dei migliori regolaristi del nord Italia: 18 Top e 25 A su 117 iscritti si sono sfidati lungo il percorso di 123 km attraverso i vigneti della Franciacorta e lungo le sponde del lago d'Iseo.*

Testo di  
Luciano Bellero

**L**a classica gara bresciana giunta alla 12<sup>a</sup> edizione si è svolta il 6 aprile scorso in terra di Franciacorta in un mix di pressostati sapientemente distribuiti e... goccioline! Sì, il tempo è stato sostanzialmente grigio per tutta la gara con goccioline di pioggia che hanno accompagnato, nel cuore della competizione, auto e driver a porre attenzione ulteriore alla guida soprattutto nell'attraversamento degli antichi borghi caratterizzati da ciottolato (lo scorso anno avevamo intitolato il reportage "Pressostati e Bollicine" a sottolineare che qui si produce, probabilmente, il più qualificato competitor dello Champagne).

Cinquanta le prove cronometrate in linea (non ripetute), predisposte per esaltare le doti dei migliori specialisti, in questa gara di regolarità classica per auto storiche a calendario ACI Sport e valevole come prima prova del Criterium Bresciano Regolarità 2019. Anche quest'anno un'ampia e ricca dotazione di coppe e premi speciali offerti dalle aziende partner tra i quali ricordo un bellissimo e prezioso modello di motoscafo

Riva Aquarama messo in palio dal Comune di Paratico destinato al vincitore del 6° Trofeo che si è svolto appunto nell'abitato di Paratico.

Ben 34 erano le vetture anteguerra presenti (11 delle quali costruite negli anni '20) fra cui OM, Lancia, BMW, Alfa Romeo, Bugatti, Amilcar, Aston Martin, Bentley e Fiat: 23 i marchi automobilistici rappresentati fra i quali spiccavano Porsche, Fiat e Alfa Romeo.

Mai come in questa edizione la gara è stata combattuta con le distanze in termini di penalità fra i primi equipaggi classificati ridottissime, a testimonianza di una gara tecnicamente non facile e resa ancor più, come già detto, difficile dalle non perfette condizioni atmosferiche che hanno reso impegnativi la prestazione degli equipaggi e il lavoro di cronometristi e commissari. È stata l'ultima insidiosa serie di prove cronometrate sulla salita di Ome a decretare il sorpasso di Belometti ai danni di Aliverti, con il primo che totalizzava 4 penalità totali nelle ultime 3 prove contro le 31 del secondo che gli facevano perdere il vantaggio precedentemente accumulato con una condotta di gara molto regolare e positiva. Quindi è stato il duo bergamasco Andrea Belometti - Dorian Vavassori su Lancia Lambda 221 Spider Casaro del 1929 (scuderia Brescia Corse) a vincere il Franciacorta Historic 2019 conquistando il Trofeo UBI Banca e distanziando di un soffio (261,87 penalità totali contro 263,04) i portacolori della scuderia Franciacorta Motori





Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C del 1937; terzo gradino del podio per i bresciani Michele Cibaldi e Andrea Costa che hanno chiuso la gara sulla sportiva Fiat Gilco 1100 Sport del 1948 a 269,36 penalità.

### **Ben 15 le Porsche 356 in gara, di cui 3 Speedster, pari ad un tredici percento delle auto iscritte**

La gara, era anche a calendario del Campionato Regolarità Challenge, riservato ai soci RIP, ha visto la partecipazione di 4 soci su 356 iscritti come RIP 356. In 102 le vetture al traguardo con tutte le Porsche partite! Primo classificato delle nate a Stoccarda è stato il duo Molinari-Molinari della Franciacorta Motori in 13<sup>^</sup> posizione assoluta con 354 penalità, seguono poi i bergamaschi Mazzoleni-Carrara (che ritornano, dopo un lungo intervallo, a bordo della 356) in 19<sup>^</sup> posizione con 405 p., Alessandro Virdis e Silvia Giordo (RIP 356) 24<sup>^</sup> con 451 p., Ginesi-Rohr 29<sup>^</sup> con 515 p., Iacovelli-Bertoletti (anch'essi hanno riportato su strada la 356 dopo anni in garage) 34<sup>^</sup> con 580 p., Pighi-Colla 41<sup>^</sup> con 884 p., Foresti-Bossini 43<sup>^</sup> con 952 p., Bisi-Cattivelli (RIP 356) 44<sup>^</sup> con 960 p., Bonomi-Sacco 45<sup>^</sup> con 963 p., Rocco Pastore e Paola Avanza (RIP 356) 47<sup>^</sup> con 1004 p., Alberto Diana e Anna Maria Revello (RIP 356) 62<sup>^</sup> con 1677 p., Becchetti-Maiolini 63<sup>^</sup> con 1758 p., Valente-Carutti 71<sup>^</sup> con 2455 p., Barbiero-Barbiero



74<sup>^</sup> con 2576, Corbetta-Mussetto (su una pre A del '52 fresca di restauro!) 78<sup>^</sup> con 3567 p.

Il ricco monte premi è stato accompagnato da un eccellente brindisi di "franciacorta" all'agriturismo Le Solive che è anche stato la base logistica della manifestazione.

L'appuntamento per il XIII Franciacorta Historic è per Aprile 2020: arrivederci a tutti!

Una menzione ad Alessandro Virdis che, nonostante lo spiacevole incidente in pre gara ed il danno evidente è partito regolarmente ed ha condotto la gara con alto spirito competitivo.

Con l'occasione, si ricorda a tutti i soci amanti della regolarità che iscriversi alle gare come Registro Italiano Porsche 356 non costa nulla, ma fa "squadra"!