

Club & SPORT



SOPRA
Belometti-Vavassori su Lancia
Lambda 221 Spider 929 del 1929,
i vincitori.

FRANCIACORTA HISTORIC

L'equipaggio bergamasco composto da Andrea Belometti e Dorian Vavassori su Lancia Lambda 221 Spider Casaro del 1929 (scuderia Brescia Corse) ha vinto il Franciacorta Historic 2019 conquistando il Trofeo UBI Banca e distanziando di un soffio (261,87 penalità totali contro 263,04) i portacolori della scuderia Franciacorta Motori Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C del 1937; terzo gradino del podio per i

bresciani Michele Cibaldi e Andrea Costa che hanno chiuso la gara sulla sportiva Fiat Gilco 1100 Sport del 1948 a 269,36 penalità. Mai come in questa edizione la gara è stata combattuta con le distanze in termini di penalità fra i primi equipaggi classificati ridottissime, a testimonianza di una gara tecnicamente impegnativa e resa ancor più difficile dalle non perfette condizioni atmosferiche, con una leggera pioggia caduta da metà

mattina che ha reso impegnativa la prestazione degli equipaggi e il lavoro di cronometristi e commissari di gara dislocati sul percorso. A conti fatti è stata l'ultima insidiosa serie di prove cronometrate sulla salita di Ome a decretare il sorpasso di Belometti ai danni di Aliverti, con il primo che totalizzava 4 penalità totali nelle ultime 3 prove contro le 31 del secondo che gli faceva perdere il grande vantaggio accumulato con una condotta di gara fino a quel momento molto più che positiva. Va così in archivio la 12ª edizione della gara di regolarità organizzata da Vecars che ha visto al via 111 delle 117 bellissime auto iscritte fra cui 34 anteguerra oltre a diverse icone sportive degli anni '50 '60 e '70, che hanno dato spettacolo lungo il nuovo percorso di oltre 120 km predisposto dagli organizzatori attraverso le più affascinanti strade della Franciacorta, pienamente apprezzate dai Concorrenti così come la scelta del percorso con la conferma di un formato di gara compatto dal ritmo sempre serrato e con tanto lavoro di navigazione dei copiloti.



Aliverti-Cadei su Fiat 508 C del 1937, secondi classificati.



Cibaldi-Costa su Fiat Gilco 1100 Sport del 1948, terzi classificati.

SOPRA (DALL'ALTO)
Salvinelli-Ceccardi su Fiat Siata 514 MM
del 1930.
Peli-Donà su Fiat 508 S Balilla Sport
del 1934.
Belotti-Marchesi su Lancia Aprilia
Convertibile del 1940.