

RECORD IN FRANCIACORTA

Appuntamento imperdibile per centinaia di regolaristi ogni anno - ben 111 iscritti al via di questa dodicesima edizione - il Franciacorta Historic organizzato dalla Vecars, già nota per l'organizzazione della Winther Marathon, si è svolto sabato 6 aprile. Prima gara valevole per il Criterium Bresciano Regolarità 2019 - che prosegue con il Circuito della Fascia d'Oro - anche quest'anno ha mantenuto il suo format di successo: pochi chilometri, 123 per l'esattezza, ricavati dal suggestivo e variegato territorio della Franciacorta, una cinquantina di prove cronometrate affrontate in sole 5 ore di gara, e tutto il resto della giornata a disposizione per godere dell'aspetto enogastronomico e conviviale. Merito anche dell'"Agriturismo Solive" di Villa Franca, che ha ospitato il Franciacorta Historic sia per le verifiche tecniche e sportive, sia per la partenza e l'arrivo della gara. Tanti anche i premi messi in palio dai partner che hanno scelto di appoggiare questa manifestazione, tra gli altri Ubi Banca, Mak e Ca' del Bosco. E a proposito di premi, premesso che le auto anteguerra al via erano più di una trentina e che la lotta tra "Top" per i primi tre gradini del podio è stata come sempre entusiasmante, alla fine ha

trionfato la Lancia Lambda spider Casaro del 1929 di Andrea Belometti "navigato" da Dorian Vavassori, che hanno concluso con 261 punti. Secondi per un soffio, Aliverti-Cadei su Fiat 508 C del 1937 con 263 penalità, seguiti da Cibaldi-Costa a bordo di una Fiat-Gilco 1100 Sport del 1948, autori di 269 penalità. Prime degli equipaggi femminili Bignetti-Ciatti su Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960, mentre tra le scuderie ha primeggiato la Brescia Corse.

H. B.

