

## Franciaacorta Historic 2020

Va in archivio un'edizione unica del Franciaacorta Historic, con 44 prove valide su 45 molto tecniche e insidiose, dal posizionamento mai banale, ottimamente presidiate dai cronometristi e dagli ufficiali di gara dislocati sul percorso. Sessantatre equipaggi verificati (sui 71 iscritti) hanno sfidato un meteo decisamente avverso che non ha lasciato tregua sin dall'inizio delle verifiche; un'edizione che gli organizzatori hanno voluto fortemente riproporre dopo la sospensione dovuta all'emergenza sanitaria per contribuire alla ripresa del settore dell'automobilismo storico e che si è conclusa senza incidenti e in totale sicurezza grazie anche allo scrupoloso rispetto del protocollo ACI Sport per contrastare la diffusione del Covid-19. La gara prevedeva subito 17 prove alcune su fondo sterrato reso fangoso dalla pioggia, cui facevano seguito una serie di PC a Monterotondo, l'insidiosa serie di prove su Colle San Zeno e le ultime quattro prove di Mondaro/Lavarone, decisive per la classifica finale. L'equipaggio Bellini – Tiberti, su Fiat 508C, si aggiudicava per la quarta volta il prestigioso trofeo, davanti a Barcella – Guidotti e Alberto e Federico Riboldi sempre su Fiat 508C.  
[www.franciaacortahistoric.it](http://www.franciaacortahistoric.it)



*Le Fiat 508C si sono aggiudicate i primi tre posti nella classifica finale.*

