

La Franciacorta Historic si farà il 4 aprile



Un passaggio fra i vigneti. Suggestiva foto della Franciacorta Historic

Corte Franca

Il raduno partirà da Solive con un percorso rinnovato di 140 chilometri

■ La Franciacorta Historic fa... tredici. In barba, per ora, al Coronavirus. Lo storico appuntamento con le auto storiche in Franciacorta è stato ufficia-

lizzato anche per il 2020.

Motori al via sabato 4 aprile, con partenza dall'agriturismo Solive di Corte Franca, dove i concorrenti inizieranno a radunarsi già dalla serata precedente. Per tutti gli equipaggi in corsa non mancheranno le novità, a partire da un percorso di gara completamente rinnovato, che impegnerà i concorrenti per 140 chilometri, con passaggi inediti e suggestivi attraverso la Franciacorta e il Lago d'Iseo.

Saranno infatti ben 45 le prove cronometrate in linea (non ripetute) messe in fila dagli organizzatori. «Franciacorta Historic» è riservata alle vetture costruite fino al 1971, anche se ci sarà spazio anche per una selezione di modelli, ritenuti di particolare interesse storico e collezionistico, prodotti entro il 1976.

Le iscrizioni sono aperte fino al 29 marzo, attraverso il sito internet www.franciacortahistoric.it.

Allo stesso indirizzo è necessario fare riferimento «in merito a possibili futuri decreti governativi sul Covid19 - spiegano gli organizzatori - e, di conseguenza, successive comunicazioni di Aci Sport».

La speranza, però, è quella di avere superato l'attuale fase d'emergenza, regalando così a tutti gli equipaggi (in arrivo da Italia ed Europa), al pubblico e al territorio un fine settimana di motori, eleganza e passione: i tratti distintivi della «Franciacorta Historic» fin dalla prima edizione, datata primavera 2008. Sul fronte della gara vera e propria, l'obiettivo è bissare il risultato del 2019, con ben 111 equipaggi in gara. La vittoria, un anno fa, arrise al duo bergamasco composto da Andrea Belometti e Dorian Vavassori, a bordo di una splendida Lancia Lambda 221 Spider Casaro del 1929, mentre Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti su Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960 erano state le leader incontrastate della competizione femminile. //

DANIELE PIACENTINI