

Franciacorta Historic: magia antica, in sicurezza

Auto storiche

■ Oggi, sabato, con inizio a mezzogiorno dall'agriturismo di Nigoline di Corte Franca, prende il via la quinta edizione del Franciacorta Historic di regolarità per auto storiche. Nello stesso luogo si terranno, fino alle 10.30, le verifiche sportive e tecniche, mentre l'arrivo del primo concorrente è previsto alle 16.30. Lo sforzo organizzativo di Andrea e Roberto Vesco per garantire le norme previste dal protocollo Acì Sport per le gare di regolarità è stato premiato con la pre-

senza di 75 concorrenti iscritti: un numero soddisfacente, anche se lontano dai 117 dello scorso anno. Tra le vetture ben 25 sono anteguerra (10 degli Anni 20).

Sono veri gioielli su quattro ruote le due Alfa Romeo 6C, l'Alfa Romeo 8C, le sei Bugatti, le due Lancia Lambda. Presenti i migliori specialisti di Brescia e Bergamo, tra cui 17 top driver della classifica Acì Sport. Tra i pretendenti alla vittoria i bergamaschi Bellini-Tiberti, alla ricerca del poker, Belometti, vincitore del 2019, che punta al bis, e Barcella-Ghidotti, che puntano a ripetersi dopo la vittoria del



Spettacolo. Quello che sa regalare la Franciacorta Historic

2014. Occhi puntati anche sull'orobico Aliverti, mentre tra i bresciani si seguono Lorenzo e Mario Turelli, vincitori delle due ultime gare di campionato italiano, e Spagnoli. Tra i partenti, anche tre equipaggi stranieri.

«Sono soddisfatto di quanto fatto, visto il momento storico e sanitario che stiamo vivendo - afferma Andrea Vesco -. Con grande sacrificio, non abbiamo annullato l'edizione 2020, prevista inizialmente per aprile, riuscendo in breve tempo ad allestire per fine agosto la 13ª edizione. Naturalmente dovremo adattare il nostro modo di vivere e affrontare l'attività sportiva con

nuove e dovute precauzioni». Per questo sono previsti posti fissi dove parcheggiare, verrà provata la febbre e verrà garantito il distanziamento. Per evitare che la gara si dilunghi troppo e per accontentare i sindaci dei comuni attraversati, le partenze sono previste con due equipaggi in un minuto. Il percorso diventerà e impegnerà i concorrenti, che attraverseranno le più belle zone della Franciacorta lungo un affascinante tracciato di 145 km, intervallato da 45 prove cronometrate in linea (non ripetute) predisposte per esaltare le doti dei migliori specialisti. Ricca ed ampia anche la dotazione di coppe e premi speciali offerti dalle aziende partner da sempre a fianco degli organizzatori. //

ANGELO SENECI