

[ REGOLARITÀ ]

# 14° Franciacorta Historic 2021



*Con la primavera sono ripartiti i classici appuntamenti della regolarità, primo tra questi la gara di Franciacorta.*

*Il Centro Porsche Brescia ha formalmente ufficializzato la sponsorizzazione al team del RIP 356*

Testi e foto  
di L. Bellerio  
(Registro Italiano  
Porsche 356)

**A** marzo scorso non era ancora chiaro cosa sarebbe successo esattamente nella nostra vita a causa del COVID, iniziava infatti la campagna di vaccinazione per la popolazione ma l'incertezza sul futuro della nostra vita sociale era ancora notevole; solo nel settore sport, ivi inclusa la regolarità classica, pur in assenza di pubblico, le competizioni erano confermate con il rispetto dei providenziali protocolli imposti da ACI Sport.

Il 10 di Aprile scorso, in Franciacorta, dall'agriturismo Le Solive, come da alcuni anni è ormai consuetudine, ha preso il via il 14° Franciacorta Historic organizzato

da Roberto e Andrea Vesco; per molti aspetti, la possiamo definire la gara della ripartenza. A fare da cornice, in quel giorno, le viti della Franciacorta cominciavano a dischiudere le prime esitanti foglioline, quasi a voler accompagnare timidamente la ripresa della vita in una primavera di incerta prospettiva; diversamente il Franciacorta Historic aveva già dato segnali forti di ottimismo quasi a voler dimenticare l'edizione precedente (a fine Agosto 2020, la gara si era svolta sotto una pioggia intensa sui soli 63 iscritti)...

2021: ben 130 equipaggi partenti ed una giornata promossa dal meteo sufficientemente favorevole!

[ REGolarITÀ ]



Lottimismo e la speranza si leggeva anche nel volto dei partecipanti determinati a sfidare percorso e pressostati che, come sempre, Vecars predispone per mettere realmente alla prova i migliori regolaristi del nord Italia e non solo (tant'è vero che alcuni dei nostri migliori hanno pagato dazio!). Tra i presenti al via si distinguevano numerosi "top driver", anche su prestigiose auto ante-guerra quali Bugatti, Lancia Lambda, OM, ecc.; da sottolineare la partecipazione di ben cinque attraenti Speedster di cui una freschissima di restauro.

Da percorrere circa 123 Km impegnativi e tecnici

per i navigatori, con tratti di sterrato e ciottolato, su cui erano distribuiti i 46 non banali pressostati... come trappole per gentleman driver! Nella prima parte di gara, dopo aver combattuto con vari sterati, prima della sosta pranzo, sulla strada che da Iseo porta a Polaveno, gli equipaggi hanno goduto la sempre spettacolare vista sul Lago d'Iseo; ripartiti per il secondo settore di oltre 70 chilometri, i concorrenti sono stati infine impegnati in una serie di 19 prove attraverso Polaveno, San Giovanni e Ome tra curati vigneti e invitanti cantine.

Tutti nomi già noti al vertice della classifica! Alberto