



Historique

Franciacorta Historic



DA SINISTRA  
Riboldi-Riboldi su Fiat 508 C del 1937, primi classificati.  
Salvinelli-Salvinelli su Fiat 1100/103 del 1954, terzi classificati.

# DOMINIO BRESCIANO

In Franciacorta vincono i padroni di casa Alberto e Federico Riboldi su Fiat 508 del 1937 che si aggiudicano questa edizione della gara, caratterizzata da una competizione serrata proprio fra equipaggi della zona

Foto di Enzo Giovanelli

**S**ono Alberto e Federico Riboldi i vincitori dell'edizione 2021 del Franciacorta Historic, disputato il 10 e 11 aprile in Franciacorta con partenza e arrivo all'Agriturismo Solive di Corte Franca. I portacolori della Scuderia Franciacorta Motori, a bordo di una Fiat 508 C del 1937, hanno fatto registrare una prestazione di notevole livello (conclusa sotto i 3 centesimi di

errore medio) e resistito agli assalti di altri due equipaggi bresciani che fino alle ultime prove hanno insidiato il gradino più alto del podio, migliorando così il 3° posto dell'edizione 2020 e conquistando un altro importante successo dopo la Winter Marathon 2018 vinta da Alberto. Seconda posizione per Domenico Battagliola e Paolo Fredi a bordo dell'impegnativa Bugatti Type 37 del 1926 che

hanno preceduto Fabio e Marco Salvinelli sulla loro Fiat 1100/103 del 1954, con entrambi gli equipaggi a lungo a ridosso della vetta sfuggita solo per poche penali. Hanno concluso in settima piazza i favoriti della vigilia nonché vincitori in carica Bellini-Tiberti, vittime di un serio guasto meccanico alla loro Fiat 508 C del 1937 che li ha costretti a un cambio vettura dell'ultimo minuto in favore di una





Fiat 514 S del 1931. Sfortunata invece la prova di Davide Valsecchi, comunque entusiasta della manifestazione, costretto al ritiro a pochi chilometri dall'arrivo. La vittoria fra le Scuderie è andata alla Franciacorta Motori che per un soffio ha preceduto il Classic Team e Brescia Corse, quest'ultima la più rappresentata al via con ben 15 equipaggi. Al primo posto fra le dame si è confermato l'equipaggio composto da Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti che, a bordo della Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960, hanno conquistato un medietempo Ave-S messo in palio da Digitech Timing per l'occasione; a completare il podio Torri-Ruffini su Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969 e Bellante-Ferraris su Porsche 356 SC Coupé del 1964. Il miglior equipaggio interamente straniero a imporsi in questa edizione è stato quello dei fratelli svizzeri Ferruccio e Carlo Nessi su Riley Brooklands del 1928.



IN ALTO (DA SINISTRA)  
Carrellata delle auto in gara.  
Gazza-Ferrari su Bentley 3 1/2  
Litre Tourer del 1934.



A DESTRA  
Mariani-Lodigiani su Alfa  
Romeo 1750 GT del 1972.

IN BASSO (DA SINISTRA)  
Battagliola-Fredi su Bugatti T37 del 1926, secondi classificati.  
Bellini-Tiberti su Fiat 514 Spider del 1931.

