

# Historic Franciacorta Lo spettacolo è in strada

Oggi la 14esima edizione della gara che si presenta con numeri record e tanti attesi protagonisti

## Motori

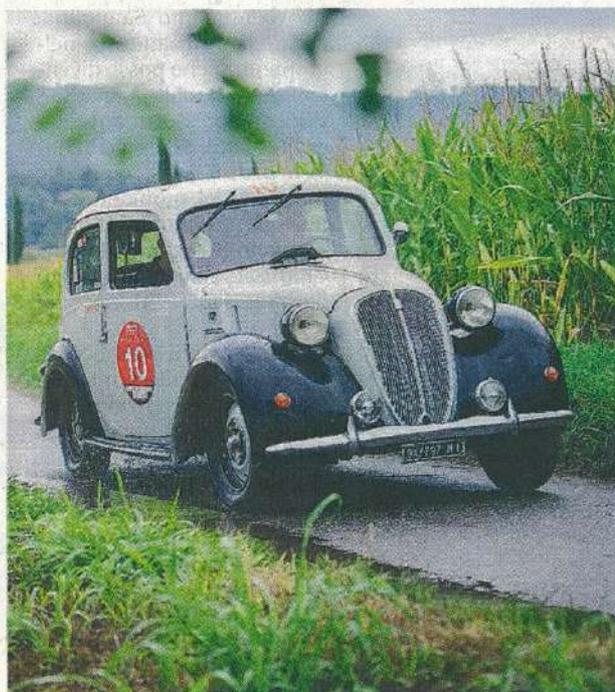
Angelo Seneci

**CORTE FRANCA.** La 14esima edizione del Franciacorta Historic, in programma oggi con partenza dall'Agriturismo Solive di Nigoline di Corte Franca alle 11, si presenta con numeri record. Sono infatti ben 135 gli iscritti alla gara organizzata dalla Vecars di Andrea e Roberto Vesco.

**Qualità.** Il lungo tempo passato dall'ultima gara di regolarità, unitamente alla qualità della proposta del Franciacorta Historic, hanno spinto tanti equipaggi a partecipare anche da fuori provincia. Ma i numeri da record non finiscono qui: saranno infatti ben 39 le vetture anteguerra di cui 19 costruite fino al 1930 tutte di alta qualità. Basti pensare alla presenza di 4 Alfa Romeo 6C 1750, 2 Aston Martin Le Mans, 3 BMW 328, 4 Bugat-

ti (Type 35, 37 e 40), 6 Fiat sportive (508 S, 509 S, 514 «Mille Miglia» e «Coppa delle Alpi»), 2 OM 665 Superba, 2 Rally Abc e 2 Salmson. I concorrenti comprendono oltre ai 23 top driver anche 23 driver A e altri piloti che, «nascosti» tra i non classificati, daranno battaglia fino all'ultima delle 46 prove previste sui 120 km di percorso, con l'obiettivo di succedere nell'albo d'oro a Edoardo Bellini e Roberto Tiberti.

**La battaglia.** Il duo bergamasco-bresciano è presente per difendere il titolo e aggiudicarsi la quinta vittoria nella classica di primavera a bordo della medesima Fiat 508 C del 1937 con cui, lo scorso gennaio, si sono imposti alla Winter Marathon. A tentare di spodestarli la coppia Bellometti-Vagliani con la Lancia Lambda Spider; il duo bergamasco-svizzero di Aliverti-Valente con la stupenda Alfa Romeo 6c 1750; gli altri bergamaschi Roversi-Bellini con una Rally Abc e Bertoli-Gamba su Fiat 508 C. Stessa vettura an-



In azione. Bellini-Tiberti vincitori della passata edizione

che per i varesini Crugnola-Vida, tornati stabilmente a gareggiare nel 2021. Attenzione poi agli emiliani Gamberini-Ceccardi con la Fiat 514 MM e Fontanella-Malta con la Fiat 514 S.

Per i colori bresciani con vetture anteguerra occhi puntati su Battagliola-Fredi con la Fiat 509 S, sui collaudati Pelli-Donà su Fiat 508 S e Riboldi-Riboldi, padre e figlio con la Fiat 508 C. Nella classifica delle sole penalità, quindi senza contare il coefficiente

legato all'anno della vettura, con cui verrà stilata la classifica dei premiati, anche i gardonesi Salvinelli padre e figlio.

Per la coppa delle Dame, Bignetti Bignetti-Ciatti con A.R. Giulietta Spider Veloce partono con i favori del pronostico, anche se il duo Torri-Ruffini formatosi quest'anno, in gara con la Mini Cooper Mkii, è andato crescendo di gara in gara. L'appuntamento finale è dalle ore 16 sempre al Solive; a seguire le premiazioni. //