

# Il Franciacorta Historic è affare dei Riboldi

## Vetture storiche

**Papà e figlio trionfano su Fiat 508 C davanti a Battagliola-Fredi su Bugatti T37**

■ Sono i bresciani Alberto e Federico Riboldi, padre e figlio, con la Fiat 508 C per la scuderia Fm Franciacorta Motori, ad iscrivere il loro nome nell'albo d'oro del Franciacorta Historic 2021.

Alle loro spalle il duo Battagliola-Fredi con la Bugatti T37 ed i valtrumplini Fabio e Marco Salvinelli, con la Fiat 1100/103. I due Riboldi si sono imposti anche nella classifica delle penalità effettive conseguite, senza tener conto dell'età della vettura. La coppa delle dame è andata a Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti, con la Alfa Romeo Spider Veloce, ventiquattresime assolute tra i 130 concorrenti partiti.

Il podio femminile è stato completato dalla coppia Torri-Ruffini su Innocenti Mini Cooper Mk II e da Bellante e Ferraris, su Porsche 356 SC Coupé. Il miglior equipaggio straniero è stato quello dei fra-

telli svizzeri Ferruccio e Carlo Nesi, su Riley Brooklands del 1928, della scuderia Brescia Corse, a sua volta premiata per il numero maggiore di equipaggi partecipanti. La classifica delle scuderie è andata invece alla FM Franciacorta Motori.

La gara, disegnata da Andrea e Roberto Vesco, si è dimostrata come di consueto impegnativa e tecnica in particolare nella parte di navigazione. I tratti cronometrati, disposti su sterrato o ciottolato sono stati determinanti. Alla pausa pranzo la classifica sul-

le effettive penalità vedeva Salvinelli in testa, seguito da Riboldi e da Leonardo ed Alessandro Marini, figlio e padre.

Da dietro cominciavano però ad avvicinarsi altri pretendenti alla vittoria assoluta: i piacentini Fontanella-Malta, i bresciani Battagliola-Fredi e Peli-Donà, i varesini Crugnola-Vida e gli emiliani Gamberini-Ceccardi. Le ultime 11 prove hanno visto risalire anche il bergamasco Belometti e la mantovana Vagliani, alla fine quarti assoluti.

«Dopo tanti anni di sacrifici - dice Alberto Riboldi - la gara finalmente ci ha visto vincitori, mentre lo scorso anno eravamo arrivati secondi. La prova è stata bellissima, con un bel percorso e prove tecniche, all'altezza di un Franciacorta Historic di alto livello. Abbiamo battuto concorrenti che stanno preparando la Mille Miglia con vetture dal coefficiente molto buono e che hanno onorato la gara con la loro presenza». // A.S.



**I vincitori.** Il Franciacorta Historic è andato ad Alberto e Federico Riboldi