

> SPORT

Historic Franciacorta fa il pieno di iscritti Passione senza limiti



«Campioni in carica». La coppia Bellini-Tiberti è pronta a dare spettacolo anche in questa edizione

Al via oggi da Capriolo la gara che presenta pure 10 modelli degli anni '20 e parecchi top driver

Autostoriche

Angelo Seneci

■ Parte questa mattina alle ore 11 dalla cascina San Lorenzo di Capriolo la XVI edizione del Franciacorta Historic, gara per autostoriche che ha superato i cento iscritti, ripetendo il consueto successo degli anni scorsi nonostante il periodo pasquale potesse incidere negativamente. Numeri assolutamente di rilievo invece quelli

raggiunti da una manifestazione che, anche in occasione di questa nuova edizione, presenta al via tantissime vetture anteguerra con addirittura 10 modelli prodotti negli anni Venti. Tanti anche i top driver presenti che si contenderanno la corsa oltre ai prestigiosi premi messi in palio dagli importanti partner che anche hanno confermato la loro presenza affiancando Vecars, la società che fa campo a Roberto ed Andrea Vesco, «motori» della manifestazione.

Soddisfazione. «Va detto che il fine settimana pasquale ci è

LA SCHEDA

Partenza.

La sedicesima edizione della Historic Franciacorta prende il via questa mattina alle 11 dalla cascina San Lorenzo di Capriolo. Sono 136 i chilometri da percorrere, 57 prove cronometrate di cui tre valide per il trofeo Comune di Paratico che si svolgeranno a bordo lago.

Organizzazione.

Come sempre la macchina organizzativa è nelle mani della Vecars, società che fa capo a Roberto e Andrea Vesco. Ed è quest'ultimo ad esprimere la grande soddisfazione per gli oltre 100 iscritti nonostante la manifestazione sia nei giorni di Pasqua. «La data ci è stata imposta dalla federazione, ma siamo davvero soddisfatti della risposta degli appassionati. Avremo una parte pianeggiante e poi alcuni saliscendi».

stato imposto dalla federazione - dice Andrea Vesco - ma visto il numero degli iscritti la soddisfazione è tanta. In altra data, visto il trend positivo di un'altra gara disputata nel Bresciano, il Trofeo Foresti, forse avremmo anche potuto battere i record precedenti. Comunque ci conforta il numero di 29 vetture anteguerra in gara e 16 top driver al via, su un totale di 45 conduttori prioritari nella classifica della federazione Acì Sport. Gli appassionati cominciano a testare le vetture che utilizzeranno nella Mille Miglia».

Percorso. La gara che si svolge su un percorso di 136 km ha la novità di presentare 57 prove cronometrate, di cui 3 valide per il trofeo Comune di Paratico, che si svolgeranno a bordo lago. «Non è facile trovare tante prove in poco chilometri - aggiunge Vesco -. La gara è stata volutamente concentrata, rispetto ad altre edizioni, per favorire anche chi vuole arrivare con calma alle verifiche del sabato mattina. Lo scorso anno per la 15esima edizione avevamo un percorso di 170 km, anche per rievocare le edizioni precedenti. Abbiamo voluto cambiare il format classico tornando in Franciacorta nella prima parte, pianeggiante, e proponendo alcuni saliscendi nella seconda». Tra i partecipanti anche tre vincitori delle precedenti edizioni. Bellini-Tiberti, che vantano 5 vittorie, (l'ultima lo scorso anno) saranno presenti con la consueta Fiat 508 C; quindi Alberto e Federico Riboldi, vincitori nel 2021 con stessa vettura e Belometti-Vavassori, primi nel 2019, con la stupenda Lancia Lambda Spider Casaro. A contrastarli Lorenzo e Mario Turelli, con la Om 665 MM, Belotti-Plebani, con la Bugatti Type 37, vincitori della Coppa delle Alpi 2023, Aliverti-Maffi e Crugnola-Mentasti con la Fiat 508, Sala-Saleri su Lancia Aprilia, e Sisti-Gualandi con la Lancia Lambda Casaro, la stessa di Beccalossi-Marchionni, al debutto in gara con questa vettura. Per la coppa delle Dame, Bignetti Bignetti-Ciatti, Cinelli-Stoffler e Saleri-Ruffini le favorite. //