

In Franciacorta scocca l'ora dell'Historic

Oggi a Capriolo le verifiche domani l'attesa prova con 121 equipaggi e tante vetture di prestigio



In azione. Una vettura in gara nel Franciacorta Historic del 2023

Auto storiche

Angelo Seneci

■ Comincia oggi, con le verifiche sportive e tecniche previste dalle 15 alle 19 (e domani dalle 8 alle 9) alla Cascina S. Lorenzo di Capriolo, l'edizione numero 17 del Franciacorta Historic, prova di regolarità riservata alle vetture d'epoca.

Il gran numero di iscritti alla gara (121 equipaggi) testimonia l'amore per la manifestazione primaverile proposta dalla Vecars di Roberto ed Andrea

Vesco, che abbina una parte sportiva molto avvincente ed un'ospitalità di primo livello e che vede anche una buona partecipazione di equipaggi stranieri in rappresentanza di otto nazioni.

«La manifestazione - ricorda Andrea Vesco - è diventata oramai un classico di primavera. Fra le auto iscritte, tantissime prodotte prima della Seconda guerra mondiale, addirittura 13 modelli degli anni Venti. Tanti nuovamente i top driver presenti al via, che si contenderanno il successo oltre ai presti-

giosi premi messi in palio dagli importanti partner che pure quest'anno hanno deciso di affiancare Vecars».

La gara. Il percorso si sviluppa su 125 chilometri e diventerà, ma anche impegnerà i concorrenti nelle le più belle zone della Franciacorta e del Lago d'Iseo, con ben 58 prove cronometrate in linea.

Ben 19 i Top Driver al via, tra i quali ben 5 vincitori di precedenti edizioni: Michele Bellini, Alberto Riboldi (questa volta navigatore del figlio Federico), Alberto Aliverti, Andrea Belometti e Guido Barcella. Con loro i pretendenti alla vittoria sono Lorenzo Turelli, Fabio Salvignelli, Osvaldo Peli Roberto Roversi e Ezio Sala.

La partenza della prima vettura è prevista per domani alle 11 dalla Cascina San Lorenzo, con le auto che affronteranno la prima parte di gara di circa 30 chilometri, lungo i quali troveranno ben 27 prove cronometrate, attraverso strade affascinanti fino alla sosta per il pranzo in programma allo Chalet San Martino, suggestiva location sul lungolago di Paratico.

La località sebina ospita anche tre prove per l'assegnazione del 9° «Trofeo Comune di Paratico», in palio il caratteristico modello di motoscafo Riva Aquarama messo a disposizione dell'Associazione Naturalmente Aliverti Paratico.

L'organizzazione affidata alla Vecars: parecchi i top driver attesi in gara, ben tredici le auto prodotte negli anni Venti

Dopo il pranzo, la competizione ripartirà sempre con passaggi in Franciacorta, per salire poi a Ome, Polaveno e Nistisino, quindi dis-

scenderà verso Sulzano con vista spettacolare a 180° del Lago d'Iseo. L'arrivo è previsto a Cascina S. Lorenzo dalle 16.15, le premiazioni, invece, dalle 19.30. //