

Franciacorta Historic: al via con 121 iscritti



Suggestivo. Il percorso della Franciacorta Historic

Auto storiche

Oggi si corre l'edizione numero 17 dell'evento Vecars: al debutto le vetture anni '70

■ Auto storiche protagoniste oggi in Franciacorta quando alle 11 da Cascina S. Lorenzo di Capriolo parte il 17° Franciacorta Historic, organizzato dalla Vecars, realtà ormai consolidata nel mondo sportivo, ed organizzatrice anche della Winter Marathon.

«Oggi - dice Andrea Vesco, socio della Vecars con il papà Roberto - abbiamo almeno 20 collaboratori lungo il percorso. Incaricati al posizionamen-

to e al prelievamento dei cartelli che indicano le prove cronometrate, oppure al crono test per verificare che i pressostati siano funzionanti, oppure io che faccio il ricognitore poco prima che parta il primo concorrente. Infine abbiamo anche una persona che fa da Jolly per la logistica. A tutti questi, si aggiungono almeno 100 persone tra cronometristi e ufficiali di gara».

La scelta di disporre le prove in linea e quindi non ripetute, che da sempre Andrea e Roberto Vesco hanno deciso di adottare rende difficile lo spostamento del personale, soprattutto quando i numeri di iscritti sono elevati.

La scelta di avere prove tutte diverse, con difficoltà non conosciute, è peraltro vincente,

visto i 121 iscritti raggiunti. Una novità introdotta nell'edizione del 2024 è quella di avere ampliato l'età delle vetture partecipanti, fino al 1976.

Con il passare degli anni, anche le vetture degli anni '70 sono diventate storiche e non solo «anziane», e da qui la decisione di rendere ufficiale quello che prima era a discrezione e limitata ad alcune vetture di pregio storico.

«Abbiamo sempre avuto negli anni tante telefonate per chiedere se si poteva partecipare con una vettura degli anni '70 - ricorda Vesco - Abbiamo deciso per l'ampliamento, che penso adotteremo anche per la Winter Marathon il prossimo anno».

I ricordi corrono poi alla prima edizione, lanciata con prove disputate sul circuito di Franciacorta. La decisione di scegliere il mese di aprile per lo svolgimento della gara non è casuale, visto la vicinanza con la Mille Miglia, che si disputava in maggio. Oggi che la «gara più bella del mondo» è in giugno anche altre manifestazioni rientrano con lo stesso obiettivo.

Il vincitore assoluto uscirà tra i driver «supertop» e «top», di cui ben 5 sono i vincitori nelle passate edizioni.

Ci sono anche delle nuove presenze di piloti giovani. «Per fortuna che anche i giovani, con numeri in crescita, cominciano ad affacciarsi nel mondo delle vetture storiche. Per ora seguono la passione del papà - aggiunge Vesco -. Certo, a noi che diventiamo "vecchietti", rendono le competizioni più difficili e mettono pressione». Per sapere se sarà un giovane a trionfare o un pilota esperto, si dovrà attendere le 16.30 con l'arrivo della prima vettura a Cascina S. Lorenzo di Capriolo dove dalle 19.30 si terranno le premiazioni. //

ANGELO SENECI