

GAZZETTA CRONACHE



Barcella-Rossoni vincono il 19° Franciacorta Historic

Il giovane equipaggio bergamasco della Franciacorta Motori precede Bellini-Bellini e Turelli-Turelli

Si è conclusa con il successo di Nicola Barcella e Simone Rossoni la diciannovesima edizione del Franciacorta Historic. L'equipaggio bergamasco, vincitore anche della speciale classifica riservata agli Under 30, entra per la prima volta nell'albo d'oro della manifestazione, precedendo nella graduatoria finale 4 equipaggi che in passato si erano già imposti in questa gara come i fratelli Edoardo e Michele Bellini su Fiat 514 S del 1931 e Lorenzo e Mario Turelli su Fiat 508 S del 1934, entrambi della Scuderia Brescia Corse a completare il podio; quarta e quinta piazza rispettivamente per Aliverti-Polini su Fiat 508 C del 1937 e Belometti-Mutti su Lancia Lambda Tipo 221 Spider Casaro del 1929. Positivo il bilancio della gara, partita alle 11

di sabato 18 aprile dall'Antica Corte di Travagliato (Brescia) con 145 equipaggi verificati a fronte del record di 146 iscritti, un parco partenti di tutto rispetto con molte auto di prestigio e che grazie anche al meteo ha regalato agli equipaggi una bellissima giornata di sole attraverso la Franciacorta e sul Lago d'Iseo con passaggi spettacolari.

Intervallato da tre controlli orari, il nuovo tracciato prevedeva numerose prove nei km iniziali di gara sviluppati per la prima parte nella bassa bresciana (Berlingo, Castrezzato e Rovato) e per la seconda a Erbusco, Adro e Torbiato, con un ritmo incalzante seppur calibrato al meglio in considerazione delle tante vetture anteguerra presenti in partenza. Nel primo blocco di prove prima della sosta pranzo alla Dispensa

Franciacorta, elegante location nella frazione di Torbiato di Adro, Barcella e Rossoni prendevano immediatamente il comando della gara chiudendo con un parziale di sole 79 penalità in 36 PC, seguiti dai Bellini che seguivano a 82, i Turelli (86), Aliverti (97), Bacci-Bacci e Tonarelli-Milani (entrambi su Autobianchi A112 del 1973) con 101, Barcella-Ghidotti (Fiat 508 C, 1938) con 107, Belometti (108) e Cibaldi-Costa (Bugatti Type 35, 1926) a chiudere la top ten provvisoria con 114 penalità.

La seconda parte di gara, con un profilo altimetrico più vario e il passaggio su alcuni saliscendi impegnativi come quelli di Brione, Nistisino, Polaveno e Ome, non portava grossi scossoni alla graduatoria con Nicola Barcella che - dopo la serie di quattro prove

CRONACHE **GAZZETTA**



prevista a Polaveno – incrementava il vantaggio (120) su Bellini (132); Turelli seguiva a 139 davanti a Bacci (148), Aliverti (150), Belometti (157), G. Barcella (163), Sisti-Gualandi su Lancia Lambda Tipo 221 Spider Casaro del 1929 (177) con Tonarelli e Cibaldi che stazionavano al 9° e 10° posto con rispettivamente 177 e 180 penalità. Le ultime prove lungo la discesa di Ome, a Monticelli Brusati e Fantecolo non regalavano grosse sorprese con la classifica finale che – dopo l'applicazione del coefficiente correttivo legato all'anno di produzione della vettura – confermava alla prime tre posizioni Barcella-Rossoni, Bellini-Bellini e Turelli-Turelli. A seguire Aliverti, Belometti, Sisti, Cibaldi, G. Barcella e a chiudere le prime 10 po-

sizioni Morbio-Rinaldi su Fiat 508 C del 1937 e Battagliola-Piona su Bugatti Type 37 del 1926.

La vittoria fra le scuderie è andata alla Brescia Corse davanti a Franciacorta Motori e AMAMS Tazio Nuvoletti. Al primo posto fra le dame si è imposto l'equipaggio composto da Emanuela Cinelli e Marinella Morche: a bordo della Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969 il duo ha conquistato il Trofeo Rosacure; a completare il podio Simonelli-Becchetti su Porsche 356 Speedster del 1955 e Rota-Minoia su Porsche 356 A Coupé del 1958.

Il miglior equipaggio interamente straniero a imporsi in questa edizione è stato quello dei coniugi svizzeri Stefano Ginesi e Susanna Rohr su Fiat

508 S del 1934, che hanno preceduto Wetz-Galloni (OM 665 S MM Superba del 1927) e Bradu-Navrotskyi su Moskvich 142 IE del 1976. Primo fra gli equipaggi su vetture Youngtimer (1977-1992) è stato quello di Ceci-Botti su Fiat X1/9 del 1988.

Come sempre ricche le premiazioni della gara, che ha previsto diversi premi speciali oltre ai tradizionali riconoscimenti ai primi 20 equipaggi, premiati con coppe, trofei e confezioni di specialità alimentari riservati ai primi equipaggi femminile, straniero e under 30. Tutte le classifiche e i documenti di gara sono disponibili collegandosi all'Albo di Gara sul sito franciacortahistoric.it.

Dario Converso

Foto Pierpaolo Romano

