

# Franciacorta Historic: vincono Barcella-Rossoni

I bergamaschi si sono imposti in una gara con numeri record



**Suggestiva.** La Franciacorta Historic che ha avuto il record d'iscritti

## AUTO STORICHE

I bergamaschi Nicola Barcella-Simone Rossoni, con la Fiat 508 C del 1938 per i colori della scuderia Franciacorta Motori, si sono imposti nella 19esima edizione del Franciacorta Historic, che ha visto al via 146 concorrenti. I due, vincitori anche della classifica Under 30, hanno preceduto i fratelli Edoardo e Michele Bellini su Fiat 514 S del 1931 e Lorenzo e Mario Turelli su Fiat 508 S del 1934, entrambi della Scuderia Brescia Corse. Proprio quest'ultima si è imposta tra i team, oltre che avere avuto le proprie portacolori Emanuela

Cinelli-Marinella Mor, vincitrici della coppa delle Dame a bordo della Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969. Nella categoria «Youngtimer» (1977-1992) vittoria per il duo parmense di Ceci-Botti su Fiat X1/9. La manifestazione è stata caratterizzata da un parco partenti di qualità, con molte auto di prestigio e grazie anche al meteo, ha regalato agli equipaggi una bellissima giornata attraverso la Franciacorta e sul lago d'Iseo con passaggi spettacolari. «La manifestazione - dice Nicola Barcella per la prima volta nell'albo d'oro - si è rivelata complessivamente molto apprezzata, favorita da condizioni meteorologiche ideali.

Sportivamente la gara ha offerto contenuti di rilievo. Il ritmo è stato sostenuto grazie a una presenza costante di prove cronometrate, ben organizzate sia sotto il profilo logistico sia nella gestione delle tempistiche. Ne è derivato un tracciato dinamico e coinvolgente, capace di mantenere alta l'attenzione degli equipaggi e di garantire un'esperienza competitiva di qualità. Nonostante le complessità organizzative, che un territorio come quello della Franciacorta può comportare, in particolare sotto il profilo del traffico, la struttura della gara ha limitato i trasferimenti, privilegiando la componente sportiva. Una scelta che ha incontrato il favore dei parteci-

*Andrea Vesco: «Siamo soddisfatti, anche nel 2027 la corsa entro la terza di aprile»*

panti, orientati sempre più verso competizioni intense e tecnicamente stimolanti. La soddisfazione - dice ancora - per l'affermazione finale è legata a una prestazione solida, caratterizzata da un numero contenuto di errori. Le nostre sensazioni positive emerse durante lo svolgimento della gara, sono state poi confermate dalla classifica».

I concorrenti hanno riconosciuto agli organizzatori di avere saputo gestire una competizione con un elevato numero di equipaggi. «Siamo molto soddisfatti - commenta Andrea Vesco, organizzatore con il papà Roberto -. I partecipanti sono stati contenti per una gara compatta, con tante prove e non lunga. Anche nel 2027 la data sarà nelle prime tre settimane di aprile».

**ANGELO SENECI**