

Romano



Fortin-Pilé sono i vincitori della competizione bresciana. Sotto, Di Pietra-Di Pietra, padre e figlio.

CLASSICA FRANCIACORTA La rivincita di Fortin

■ Nove top driver nelle prime nove posizioni assolute hanno caratterizzato la classifica finale della seconda edizione del Franciacorta Historic, manifestazione di regolarità classica organizzata dalla bresciana Vecars di Roberto e Andrea Vesco. A prevalere davanti agli 84 equipaggi verificati è stata la coppia bresciana formata da Pierluigi Fortin e Laura Pilé, che sull'abituale Fiat 600 del 1957 sono succeduti nell'albo d'oro alla coppia bolognese formata da Giuliano Cané e Lucia Galliani, vincitori della scorsa edizione e quest'anno appena fuori dal podio. Il tempo di cominciare e subito il primo colpo di scena con il guasto meccanico alla Nash Healey S1 Roadster di Gamberini-Nobili, bloccata dalle alte temperature del liquido di raffreddamento. La prima sessione di rilevamenti cronometrici si concludeva nell'ordine: Fortin-Pilé, 62 penalità; Ciravolo-Perletti, 64; Margiotta-Perno, 66. La classifica della seconda sessione non ha presentato grandi stravolgimenti: Fortin ancora al comando

(143), davanti a Ciravolo (146) e Cané (151). Poi le vetture si sono dirette sulle strade della Franciacorta. Alla fine, Fortin-Pilé hanno potuto festeggiare il successo assoluto e prendersi una soddisfazione in più. I 5 "netti" centrati nelle 38 prove dell'autodromo hanno permesso loro di aggiudicarsi la corsa. Le premiazioni della sera hanno chiuso la giornata di gara con Ciravolo-Perletti e Margiotta-Perno nelle posizioni d'onore. Nella femminile si è registrato il successo delle padovane Biasio-Rigoni, sulla Fiat 124 del 1968. La Scuderia LP Classic ha ritirato un modellino artistico riservato alla prima scuderia classificata grazie ai risultati dei piloti Cané, Raimondi e Cristina. I piatti in argento del Trofeo MotorStorica sono andati alla Fiat 514 Coppa delle Alpi del 1930 di Ciravolo e Perletti.



Castrezzato (BS), 18 aprile 2009 2° Franciacorta Historic 2009 Regolarità classica

Assoluta

1. Fortin-Pilé (Fiat 600, 2) pen. 158; 2. Ciravolo-Perletti (Fiat 514 Coppa delle Alpi, 1) 177; 3. Margiotta-Perno (Fiat 1100 103 TV, 2) 179; 4. Cané-Galliani (Lancia Aprilia, 1) 188; 5. Lenzi-Cadoppi (Volvo 142, 3) 203; 6. Fontanella-Malta (Porsche 356 A, 2) 207; 7. Fontana-Scozzesi (Volvo PV 544, 4) 212; 8. Cecchi-Fiorucci (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, 3) 249; 9. Rampello-Binacchetti (Rover MG A, 2) 256; 10. Riboldi-Guerini (Fiat 508 S Morettini, 1) 260; 11. Raimondi-D'Antinone (Porsche 356 A Cabrio, 3) 268; 12. Spagnoli-Magri (Porsche 356 A Cabrio, 3) 270; 13. Olivieri-Scarioni (Rover MG B GT, 5) 272; 14. Ferrari-Ferrari (Bugatti T37, 1) 275; 15. Mezzadri (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 279; 16. Rizzinelli-Lamberti (Jaguar XK 120, 2) 288; 17. Cristina-Baroli (Porsche 356 Speedster, 2) 289; 18. Mozzi-Bicca (Aston Martin Le Mans, 1) 294; 19. Saporetto-Donghi (Porsche 356 B, 4) 312; 20. Valseriati-Bocelli (Aston Martin Le Mans, 1) 316; 21. Grumelli-Minini (Austin Healey 100, 2) 332; 22. Bugatti-Bugatti (Nardi Blatta 750 Sport, 2) 334; 23. Aime-Aime (Stanga 750 S, 2) 349; 24. Aliverti (Volvo P 1800 S, 4) 371; 25. Consoli-Fontana (Porsche 356 Speedster, 2) 387; 26. Lombardi-Morisi (Volvo P 1800 S, 4) 431; 27. Bresciani-Signorelli (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 435; 28. Cristofaletti-Locati (Triumph TR 3, 2) 444; 29. Passi-Bignetti (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, 3) 452; 30. Molinari-Rastelli (Rover MG TD, 2) 490; 31. Salvinelli-Rizzo (Rover MG PB Sport, 1) 514; 32. Federici-Palini (Porsche 356 A, 2) 515; 33. Turelli-Turelli (Austin Healey 100, 2) 516; 34. Pedrini-Salodini (Shelby Cobra 427, 4) 520; 35. Cibaldi-Costa (Fiat Gilco 1100 Sport, 2) 555; 36. Cherubini-Cherubini (Triumph TR 3A, 3) 613; 37. Agapiti-Pelizzari (Osca MT 4, 2) 670; 38. Castelli-Valli (Porsche 356, 2) 682; 39. Fiorentino-Riggio (Lotus 6, 2) 724; 40. Gnutti-Bianchi (Ferrari 340 MM, 2) 731; 41. Parzani-Molgora (Triumph TR, 2) 755; 42. Lorini-Bossono (Porsche 356, 2) 768; 43. Bordogna-Savoini (Porsche 356 C Cabrio, 4) 784; 44. Ponzoni-Becchetti (Fiat 1100 103 TV, 2) 976; 45. Spagnoli-Martinenghi (Austin Healey 100, 2) 1.003; 46. Romagnoli-Barbero (Porsche 356 A Cabrio, 3) 1.040; 47. Gozzoli-Camosci (Austin Healey Sprite MK1, 3) 1.115; 48. Meneghini-Gobbi (Triumph TR 3, 2) 1.147; 49. Rivadossi (Fiat 1100 103, 3) 1.172; 50. Barozzi-Fragini (Porsche 356 C, 4) 1.197; 51. Cavalleri-Cavalleri (Austin Healey 100, 2) 1.211; 52. Coen (Triumph TR 2, 2) 1.265; 53. Bricchetti-Bricchetti (Porsche 356 Speedster, 2) 1.363; 54. Lupo-Lupo (Porsche 356, 2) 1.479; 55. Belotti-Monella (Porsche 356 Speedster, 2) 1.494; 56. Seddio-Briguglio (Aston Martin DB 2/4 MKIII, 3) 1.508; 57. Marinelli-Baronchelli (Osca MT 4, 2) 1.519; 58. Bertani-Passarini (Jaguar XK 150 S, 3) 1.539; 59. Zanetti-Bogarelli (Jaguar XK 120, 2) 1.588; 60. Manzini-Bottaro (Lancia Flavia Coupé, 5) 1.647; 61. Morzenti-Gregorelli (Porsche 911, 4) 1.698; 62. Pelizzari-Pelizzari (Triumph TR 3, 2) 1.756; 63. Chierico-Buscaioi (Triumph TR 3, 3) 1.912; 64. Sacco-Marchetti (Porsche 356 C, 4) 1.938; 65. Bonometti-Bonometti (Rover MG A, 2) 1.982; 66. Barbiero-Rossi (Porsche 356 Speedster, 2) 1.990; 67. Pelli-Reboldi (Porsche 911 L, 5) 2.116; 68. Murru-Destro (Triumph TR 3, 2) 2.266; 69. Tosi-Ghidini (Porsche 356 C, 4) 2.421; 70. Zanetti-Zadra (Jaguar E Type, 4) 2.501; 71. Copani-Bregoli (Healey Silverstone, 2) 2.506; 72. Pasini-Pagani (Triumph TR 3A, 3) 2.703; 73. Albertini-Albertini (Lotus 11, 2) 2.924; 74. Consoli-Taschetti (Lancia Aurelia B24, 2) 3.014; 75. Cargnoni-Leonelli (HRG Le Mans, 2) 3.211; 76. Montanarini-Fiori (Renault 4 CV, 2) 3.554; 77. Biasio-Rigoni (Fiat 124, 5) 3.762; 78. Birbes-Terragnoli (Porsche 356 B, 4) 9.152.