

Vecchie glorie per il «Franciacorta Historic 2011»

Si corre domani la classica bresciana di 130 km di regolarità per auto storiche

■ Torna domani nella nuova formula il «Franciacorta Historic 2011», la manifestazione di regolarità classica per auto d'epoca organizzata dalla Vecars. L'indisponibilità della pista di Castrezzato ha costretto gli organizzatori a rivedere la formula di gara, ma non ha scoraggiato i partecipanti che si sono iscritti con 123 vetture. La formula è della regolarità classica, riservata alle auto storiche costruite fino al 1968. Le vetture si ritroveranno domani dalle 7.30 alle

9.30 a La Colombera Golf & Resort di Castrezzato per le verifiche. Un'ulteriore sessione anticipata di verifiche è stata predisposta oggi dalle 16 alle 19 per favorire i concorrenti provenienti da fuori provincia. La prima parte di gara inizierà domani alle 11 con le prime 26 prove cronometrate che le vetture affronteranno dopo aver lasciato Castrezzato ed attraversato Rovato, Chiari, Coccaglio, Cologne, Erbusco, Cazzago S.M., Bornato, Passirano, Paderno F.C., Ro-

dengo Saiano e Gussago. Dopo le due difficili prove alla Distillerie Sari i concorrenti si sposteranno al Ristorante «La Stacca» per il pranzo. Al termine della sosta le vetture affronteranno l'impegnativa salita di Navezze per arrivare a Brione e Polaveno e poi scendere a Sulzano attraverso l'impervia località Nistisino. Dopo aver costeggiato il Lago d'Iseo ai concorrenti rimarranno ancora 40 chilometri di gara e le ultime quattro prove in Franciacorta in località Monteron-

do, ad Adro e a Corte Franca. Il rientro a La Colombera Golf & Resort sarà alle 16.20, dopo aver affrontato 130 km di gara e 35 rilevamenti cronometrici. Prima dell'arrivo i piloti troveranno una delle novità di successo del 2010, la prova «show», fuori classifica, nella centrale Piazza Pavoni e intitolata «2° Trofeo Città di Castrezzato». Al via tante vetture di rilievo, tra le quali anche due Ferrari, una 375 MM del 1953, e una 340 America del 1951.

ro. ma.