



Vecchie glorie in strada

■ Negli scatti di New Eden Group alcuni momenti della «Franciacorta Historic» della Vecars e la gimkana realizzata nel piazzale del Margherita d'Este. Il fascino dei motori d'epoca prosegue oggi a Chiari partendo da Villa Mazzotti



Vespa e Historic, festa di motori

Al Margherita d'Este la prima edizione della «Coppa Italia» di gimkana per il mitico scooter Piaggio. In Franciacorta sfilano i bolidi da Gp di un tempo

■ Un tranquillo weekend di motori nel cuore della Leonessa. Sopita l'eco del Rally Mille Miglia, il piazzale del Margherita d'Este, come accadeva nelle piazze negli anni Sessanta, ha accolto ieri un evento di importante richiamo nazionale, ovvero la prima sessione della Coppa Italia di gimkana organizzata dal Vespa Club di Brescia. Due manches di un tortuoso percorso delimitato con paletti che designavano curve e controcure fitte di inside e l'immane asse di equilibrio da superare: il tutto sotto lo sguardo del cronometro. Il vincitore doveva percorrere l'intero tracciato (due volte) nel minor tempo possibile. Un bello spettacolo che ha riportato le più classiche del-

le Vespe al centro della scena. L'abilità ha premiato Matteo Pilati (categoria Promozione), Marco Caiazzo (categoria PX), Leonardo Pilati (cat. Expert); tra i club i più bravi sono stati gli scooteristi del Vespa Club Rovereto.

In Franciacorta le verdi colline hanno invece ospitato il «Franciacorta Historic» organizzato sapientemente dalla famiglia Vesco, con 124 meravigliose vetture che si sono sfidate lungo un percorso di 130 chilometri, con 35 rilevamenti cronometrici. Elevatissimo il livello delle vetture partecipanti selezionate dalla Vecars: molte di queste, già iscritte alla Mille Miglia Storica rappresentano delle vere pietre miliari dell'evoluzione tecnica moto-

ristica europea. Una passerella d'eccezione che ha visto esemplari dalle splendide creazioni (avremmo quasi detto «creature»...) firmate da Ettore Bugatti, per finire con una rombante Ferrari 375 MM del 1953 o con la 340 America del 1951. Tra questi estremi un mare magnum di Triumph, Mg, Fiat, Amilcar, Hrg, Porsche, Lancia, Alfa Romeo, Mini Cooper, Osca o Austin Haley. Insomma, il «Franciacorta Historic» ha mostrato ancora una volta un volto di motorismo d'élite, a dimostrazione che si vuole coinvolgere i collezionisti di livello lo si può fare ottenendo performance adeguate.

Alla fine anche in questo caso la

bravura al cronometro ha premiato i migliori. Il Trofeo è stato vinto da Antonino Margiotta e Bruno Perino (Fiat 1100/103 Tv), seguiti da Flaminio Valseriati e Paolo Sabbadini (Aston Martin Le Mans). Terzo l'equipaggio Armando Fontana navigato da Tiziana Scozzesi (Lancia Fulvia Coupé HF). La miglior scuderia è stata la FM Franciacorta Motori. Il Secondo Trofeo Città di Castrezzato è andato alla coppia Marco Bezzo e Marina Visentini (Alfa Romeo GS GTC). Oggi Chiari ospita invece il settimo Raduno di auto d'epoca in Franciacorta: l'appuntamento è dalle 7,30 alle 9 a Villa Mazzotti (Info Ivan 333.6081483).

**Roberto Manieri
Luca Scarpat**