

FATTI E PERSONE

FRANCIACORTA HISTORIC

CRONOMETRO E RELAX ALCHIMIA RIUSCITA



Dopo essere balzati al comando da metà gara, "Nino" Margiotta e Bruno Perno, su Fiat "1100/103 TV" del 1954, hanno vinto la quarta edizione del Franciacorta Historic, gara di regolarità classica riservata a vetture costruite ante '68. Ben 120 gli equipaggi che il 15-16 aprile hanno lasciato La Colombera Golf & Resort di Castrezzato (BS) per farvi ritorno dopo 5 ore di gara

Anni 50 in passerella

Sotto, da sinistra. Cavalca-Vanoni, su Triumph "TR2" (1955); Margiotta-Perno, su Fiat "1100/103 TV" (1954).

su un percorso di circa 130 chilometri con 35 prove cronometrate. Alle spalle dei vin-

citori, seconda piazza per la coppia bresciana Valsertiati-Sabbadini, su Aston Martin "Le Mans" del 1933, che hanno preceduto Fontana-Scozzesi, su Lancia "Fulvia Coupé HF" del 1966.

La speciale classifica femminile è stata dominata dall'equipaggio Federica Bignetti-Luisa Ciatti, a bordo di un'Alfa Romeo "Giulietta Spider" del 1960. Il Trofeo Cofemo, riservato alla scuderia Csai più numerosa, è stato conquistato dalla Brescia Corsa, con 19 equipaggi. Ai secondi della classifica assoluta - Valsertiati-Sabbadini, autori

di ben sei tempi netti - è andato anche il Trofeo Barozzi premia lo Zero. L'indisponibilità della pista di Castrezzato ha costretto gli organizzatori a rivedere la formula della gara, alla quale diversi specialisti hanno partecipato per provare le vetture in vista della Mille Miglia.

La prima parte del percorso è stata più "ritmata", con prove più brevi e tanto lavoro per i navigatori; la seconda, invece, ha permesso agli equipaggi una guida più distesa per godersi la bellezza dei panorami. **R**

