

Il gotha della regolarità si sfida in Franciacorta

Oltre un centinaio di automobili storiche sabato correranno tra colline, vigneti e strade spettacolari

Una gara in Franciacorta per scaldare i motori e i cronometri in vista della stagione agonistica ormai pronta ad entrare nel momento clou.

Saranno un centinaio gli equipaggi che sabato a Castrezzato daranno vita alla sesta edizione del Franciacorta Historic, gara che ormai è divenuta appuntamento importante per la regolarità bresciana e nazionale in genere. Gli organizzatori delle Vecars (la stessa società che da anni organizza anche la Winter Marathon a Campiglio) hanno messo a punto gli ultimi dettagli della gara che vedrà le vetture affrontare un'affascinante percorso di 140 chilometri intervallato da ben 45 prove cronometrate in linea.

Per i concorrenti, tra una prova e l'altra, sarà anche possibile essere «rapi- ti» dalle colline franciacortina e dalla costa sebina che, se il meteo sarà clemente, renderanno meno faticosa la gara. Sono state confermate, dopo il successo dell'ultima edizione, sia le 3 prove cronometrate sul lungolago valedoli per il «2° Trofeo Comune di Paratico», sia la prova spettacolo in piazza Pavoni, valevole per il «4° Trofeo Città di Castrezzato».

Gli appassionati potranno ammirare quindici vetture anteguerra tra cui una Bugatti T35, una Mg e due Bnc oltre ad



una Lancia Aprilia. Anche i top driver non saranno pochi: l'uomo da battere sarà il vincitore dello scorso anno Gianmaria Aghem della Loro Piana su Lancia Fulvia che dovrà vedersela con Armando Fontana del Classic Team Eberhard, Maurizio Aiolfi della Franciacorta Motori e con il bresciano Gigi Fortin. Tra gli outsider i bergamaschi Barcella e Turelli reduci dalle buone prestazioni della coppa dei «Castelli Pavesi». Per qualcuno, anche se non si tratta dei più quotati in assoluto, sarà anche l'occasione di testare le vetture in vista della 1000 Miglia: ormai ogni week end viene messo a disposizione

della corsa più importante dell'anno e le gare primaverili, come quella franciacortina, rappresentano un banco di prova di indubbio valore. Per gli appassionati non resta che ammirare le auto che da Castrezzato andranno a Chiari, poi Erbusco, Adro, Paratico, Clusane, Monticelli Brusati, Ome, Polaveno, Iseo e quindi via verso sud fino a Rovato e Castrezzato, dove la manifestazione vivrà i chilometri conclusivi fino alla Colombera Golf Resort. La vittoria andrà all'equipaggio che otterrà il minor numero di penalità tenendo conto del coefficiente legato all'anno di costruzione della vettura.