



1 Turelli-Turelli su Fiat Figini 508 S de 1933. 2 Klupfel-Klupfel su Jaguar XK 140 FHC del 1955. 3 Massara-Schira su BMW 2002 Turbo del 1975.



BELLINI E TIBERTI SU TUTTI

vincitori hanno ottenuto la media inferiore ai tre centesimi di secondo sulle 53 prove cronometrate rendendo impossibile la rimonta ai più agguerriti avversari. Al secondo posto Turelli-Turelli, che hanno receduto per una manciata di decimi a Salviato-Moglia. Con la gara di Sarezzo ha preso il via il campionato Bresciano di Regolarità
di **Enzo Giovannelli**

Franciacorta Historic, giunta alla nona edizione, organizzata dalla Vecars, ha visto alla partenza 87 vetture, di cui 23 anteguerra. Concorrenti agguerriti e splendidi esemplari hanno reso interessante l'evento che, lungo un percorso di 130 chilometri, ha attraversato le zone più suggestive della Franciacorta costeggiando anche una parte del Lago d'Isèo. Un itinerario che ha soddisfatto gli equipaggi, ricco di novità e reso impegnativo dalle 54 prove cronometrate valide per la classifica finale e dal fatto che il road book è stato messo a disposizione dei navigatori un'ora

prima del via, allo scopo di mettere tutti i concorrenti sullo stesso piano. La vittoria è andata a Edoardo Bellini, (classe 1994) in coppia con Roberto Tiberti (nato nel 1981), i quali hanno trionfato con merito assoluto, salendo al comando alle prime prove di Castrezzato e incrementando il vantaggio prova dopo prova sui rivali, che si sono dovuti arrendere allo strapotere dell'equipaggio della FM (Franciacorta Motori), che ha chiuso con 213 penalità totali, il che significa aver viaggiato a una media inferiore ai 3 centesimi di secondo, risultato che in passato non era riuscito neppure ai top driver. Per



Historique

Franciacorta Historic



1 Garilli-Merli su Alfa Romeo Giulia 1600 Spider del 1962. 2 Fontana-Piga su Fiat 1100/103 TV de 1957. 3 Lopresto-Fabiani su Alfa Romeo Giulietta Sprint Prototipo del 1954. 4 Scio-Ravani su MG TF del 1939. 5 Gussago-Turati su Alfa Romeo 1750 GT Veloce del 1968. 6 Bellini-Tiberti su Fiat 508 C del 1938. 7 Cinelli-Scaramuzzi su Renault 4 CV d 1957. 8 Carrara-Carrara su Jaguar XK 120 OTS de 1953.



ro la soddisfazione di ricevere il Trofeo BI Banco di Brescia, istituito dal gruppo bancario nazionale main sponsor della manifestazione. Il podio è stato completato da Lorenzo e Mario Turelli su Fiat Figini 38 S del 1933, anch'essi appartenenti alla Scuderia FM, i quali hanno preceduto una manciata di penalità (277 contro 36) i varesini Ezio Salviato e Maria Caterina Moglia della CMAE Squadra Corse, in gara su una Lancia Aprilia del 193

Cibaldi-Costa, vincitori del prologo in circuito di venerdì sera, è andato uno stop watch Heuer in edizione limitata oltre ai preziosi oggetti da collezione Porsche consegnati anche al podio della speciale classifica. Il 7° Trofeo Città di Castrezzato (trazionale PC Show fuori classifica in Piazza Avonni) è toccato a Battagliola-Branca su Fiat 508 S Balilla Sport del 1936, autori del miglior tempo. Prima tra le scuderie Franciacorta Motori, che è risultata anche la maggiormente rappresentata in gara con 13 equipaggi verificati. Il ritiro del trofeo è spettato ai vincitori della corsa che anno dedicato il successo al padre del loro presidente Alberto Donghi, scomparso proprio durante la gara. Federica Bignetti e Luisa Ciatti su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1960 sono risultate le vincitrici



ci fra gli equipaggi femminili mentre gli svizzeri Ginesi-Ginesi (Porsche 914/6 GT del 1970) si sono imposti fra gli equipaggi interamente stranieri, precedendo i connazionali Nessi-Nessi (Riley Brooklands, 1928) e Luigi Carlini (Bugatti Type 35A, 1925). Con il Franciacorta Historic ha preso il via anche il Criterium Bresciano Regularità 2016, un sodalizio che raccoglie

alcune fra le più importanti manifestazioni di regolarità classica che si disputano nella Provincia di Brescia con l'obiettivo di incentivare la partecipazione sul territorio di driver ed equipaggi bresciani e che verrà attribuito ai migliori tre conduttori, alla miglior conduttrice e alla miglior scuderia bresciana sulla base della classifica combinata di sette manifestazioni.