

# Il Criterium di regolarità passa da 4 a 7 gare

## Auto storiche

Vetture costruite sino al 1971. Gara per piloti bresciani. Dal 9 aprile al 15 ottobre

BRESCIA. Presentato nella sede dell'Acì il 2° Criterium bresciano di regolarità per vetture storiche costruite fino al 1971. La seconda edizione si è ampliata da 4 a 7 gare e a fianco degli organizzatori originari, Vecars, Kronos, Emmebi 70 e Lumeventi, si sono aggiunti l'Old

Wheels Veteran Car e la Scuderia 3T. Sette in totale gli appuntamenti, che, assegneranno il titolo di campione bresciano di regolarità. Premi anche per il 2° e 3° conduttore assoluto, la prima conduttrice femminile, la prima scuderia e il primo equipaggio under 30. I premiati devono avere residenza a Brescia alla data di svolgimento della prima gara. Il navigatore, in tutte le classifiche e purchè sempre residente in provincia alla prima gara, verrà premiato se avrà conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio. «La sinergia tra enti organizzatori, ha ri-

cordato il direttore Acì Brescia, Angelo Centola, può solo fare bene alle competizioni. Brescia è una delle piazze più importanti per la regolarità di autostoriche».

Il criterium ha gare distribuite da aprile ad ottobre: si comincerà il 9 aprile con il 9° Historic Franciacorta e a seguire il 1° maggio il 28° Circuito del Garda, il 5° trofeo Dimmidisi, il 2 giugno prevista la 12ª Targa Città di Palazzolo, mentre il 25 giugno il 2° Trofeo Valli Bresciane. Si passerà poi all'11 settembre per il 16° Città di Lumezzane, gara valevole anche per il campionato italiano e infine il 15 ottobre la conclusione con il 26° Circuito del Garda.

Quest'anno si sono aggiunte tre gare in un calendario ben distribuito che può accontentare i tanti appassionati. Il numero minimo di gare a cui partecipare per essere classificati al criterium sono quattro: vince chi ottiene più punti sul totale delle sette gare previste. // A. S.