

Franciacorta Historic

L'equipaggio bergamasco composto da Andrea Belometti e Dorian Vavassori su Lancia Lambda Spider Casaro del 1929 (scuderia Brescia Corse) ha vinto il Franciacorta Historic 2019 conquistando il Trofeo UBI Banca e distanziando di un soffio (261,87 penalità totali contro 263,04) i portacolori della scuderia Franciacorta Motori Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C del 1937; terzo gradino del podio per i bresciani Michele Cibaldi e Andrea Costa che hanno chiuso la gara sulla sportiva Fiat Gilco 1100 Sport del 1948 a 269,36 penalità. Mai come in questa edizione la gara è stata combattuta con le distanze in termini di penalità fra i primi equipaggi classificati ridottissime, a testimonianza di una gara tecnicamente impegnativa e resa ancor più difficile dalle non perfette condizioni atmosferiche, con una leggera pioggia caduta da metà mattina che ha reso impegnativa la prestazione degli equipaggi e il lavoro di cronometristi e commissari di gara dislocati sul percorso. Va così in archivio la 12ª edizione della gara di regolarità organizzata da Vecars che ha visto al via 111 delle 117 bellissime auto iscritte fra cui 34 anteguerra oltre a diverse icone sportive degli anni '50 '60 e '70, che hanno dato spettacolo lungo il nuovo percorso di oltre 120 km attraverso le più affascinanti strade della Franciacorta.

www.franciacortahistoric.it

*epoca*Auto



La Lancia Lambda dell'equipaggio 1° classificato.