

# Franciacorta Historic, una sfida talento-regolarità



**Protagonisti.** Bellini e Tiberti puntano alla quarta vittoria consecutiva

## Auto storiche

CORTEFRANCA. Domani con inizio alle 11 prende il via la XII edizione del Franciacorta Historic, gara di regolarità per auto storiche che apre anche il Criterium Bresciano di Regolarità. Centoventi gli iscritti, trentaquattro le vetture anteguerra, e la presenza di almeno diciotto top drivers qualificano la gara, che ha poi nel percorso e nelle prove disegnate dal duo Roberto e Andrea Vesco, ulteriori punti qualificanti, con rile-

vamenti cronometrici anche in salita e discesa, come anche in curva, per rendere più impegnativi i passaggi.

Da sempre la manifestazione si segnala per come sa far emergere l'aspetto tecnico, con tratti impegnativi sia per il pilota che per il navigatore. «Siamo soddisfatti della risposta - afferma Andrea Vesco -. Nonostante la concomitanza con altre manifestazioni gli equipaggi hanno premiato la nostra gara che quest'anno conferma il punto di partenza e arrivo all'Agriturismo Solive a Nigoline di Corte Franca. Il percorso

sarà ancora più dentro alla Franciacorta, con la salita a Nistisino e la discesa a Sulzano; passaggio che, vista la bella giornata prevista, sarà molto spettacolare». Tra le vetture che il pubblico potrà già ammirare oggi pomeriggio per le verifiche sportive e tecniche dalle 15.30 alle 18.30 alcune Bugatti, Fiat Om e Balilla, Aston Martin, Lancia nelle diverse versioni e Alfa Romeo 1750.

Tra gli equipaggi più qualificati, il duo Edoardo Bellini e Roberto Tiberti che punta alla quarta vittoria (sarebbe anche consecutiva). Non sarà facile, visto che dovranno affrontare i bresciani Riboldi-Sabbadini e Turelli-Turelli, così come i bergamaschi Bellometti-Vavassori, Barcella-Ghidotti vincitori della Winter Marathon 2019.

Dopo la sosta alle 12.45 a Partico, dopo avere effettuato 30 prove cronometrate, delle 50 totali previste, la gara continuerà con la disputa delle altre 2 su un percorso complessivo di 124 km. Alle 16 il rientro delle prime vetture a cui seguiranno le consuete premiazioni.

Da sottolineare, anche la partecipazione di un equipaggio del progetto Mite, per navigatori non vedenti o ipovedenti, con l'appoggio di Ubi Banca, che ha scelto la scuderia del presidente Gilberto Pozza per attuare l'iniziativa sociale che vuole caratterizzare la presenza come sponsor della manifestazione.

Alla gara sarà dedicato anche uno speciale da Teletutto nei giorni successivi. // A. S.