

EVENTO | Franciacorta Historic

UN'EDIZIONE DA INCORNICIARE

di Benedetta Falaschi

Sono stati oltre 130 gli equipaggi che hanno preso parte alla classica gara di regolarità bresciana. Vittoria per Alberto e Federico Riboldi.



Noi di Auto d'Epoca non potevamo mancare all'edizione 2021 della Franciacorta Historic, gara di regolarità classica del calendario ACI Sport. Nel rispetto dei protocolli anti Covid, infatti, si è svolta nella giornata di sabato 10 aprile la quattordicesima edizione di questo appuntamento di regolarità storica. Complici il tempo e il clima favorevole, oltre 130 vetture si sono ritrovate all'agriturismo Le Solive di Corte Franca per dare il via ad una manifestazione davvero da incorniciare con un numero di iscritti che ha superato ogni più rosea aspettativa.

Driver e copiloti con tanta voglia di assaporare il panorama delle colline della Franciacorta, zona situata tra Brescia e l'estremità meridionale del Lago d'Iseo, una delle località con la più alta intensità di produzione di vino metodo classico, che offre scenari interminabili e chi la percorre a bordo di un'auto d'epoca, magari scoperta, vive un viaggio rilassante che riporta indietro nel tempo.

Una gara questa, che in tempi "normali" faceva da ouverture alla stagione primaverile, ma ancor di più, era il famoso appuntamento bresciano prima della mitica Mille Miglia, che quest'anno invece vedrà il suo inizio nel mese di giugno anziché come di consueto a maggio.



Ma vediamo i numeri di questa edizione: alla partenza si sono presentati 135 equipaggi, provenienti anche da paesi esteri a noi limitrofi, 23 i Top Driver a bordo di vetture di tutto rispetto, capitanate da quelle anteguerra come le Bugatti, le Alfa Romeo 1750 Zagato, una curiosa Rally ABC, per passare alle più recenti Lancia Aprilia, Fiat 508C, per concludere con vetture del marchio Porsche, le Autobianchi Primula, Lancia Flavia e Fulvia Coupè; vetture quindi, per tutti i gusti e di tutte le epoche.

Come di consueto, la gara si è svolta cercando di "spaccare il centesimo di secondo" per aggiudicarsi il gradino più alto del podio o il secondo e terzo posto ma questa è la sfida fra gli appassionati del presso-



14ª Franciacorta Historic

9-10 APRILE 2021

FRANCIACORTA
historic

1.	Riboldi-Riboldi	Fiat 508 C	penalità 182,21
2.	Battagliola-Fredi	Bugatti T37	197,82
3.	Salvinelli-Salvinelli	Fiat 1100/103	209,44
4.	Belometti-Vagliani	Lancia Lambda 221 Spider Casaro	214,14
5.	Gamberini-Ceccardi	Fiat 514 MM	219,70
6.	Peli-Donà	Fiat 508 S	242,54
7.	Bellini-Tiberti	Fiat 514 Spider	247,59
8.	Bertoli-Gamba	Fiat 508 C	255,30
9.	Sisti-Gualandi	Lancia Aprilia	258,93
10.	Nobis-Nobis	Fiat 1500	331,84

- 1 I Riboldi hanno vinto con un buon margine la gara bresciana.
- 2 Seconda piazza per l'iconica Bugatti della coppia Battagliola-Fredi.
- 3 Salvinelli-Salvinelli hanno portato la loro Fiat 1100/103 sul terzo gradino del podio.
- 4 Un momento di difficoltà per la Bugatti Type 35A di Ferrari-Ferrari.



stato, in cui vivono, prima di tutto, la passione e il divertimento puro, al di là dei premi messi in palio.

Insomma... tanta voglia di divertirsi, anche a dover spingere, se necessario, le macchine che improvvisamente si fermano, come è capitato all'equipaggio Ferrari-Ferrari a bordo di una Bugatti Type 35A del 1925, che alla fine è arrivata al traguardo. Si tratta semplicemente di una delle tante sfide "uomo-macchina". In queste manifestazioni si fanno incontri veramente interessanti, per lo più con macchine che hanno una storia e che non si incontrano facilmente per strada, vuoi per la loro rarità, vuoi per la loro "tenera età".

A vincere sono stati i portacolori della Franciacorta Motori Alberto e Federico Riboldi su una Fiat 508 C del 1937 che hanno accumulato 133 penalità sulle 46 prove, distribuite su un percorso di 120 km, che componevano l'edizione 2021 della gara bresciana. Sul secondo gradino del podio Domenico Battagliola e Paolo Fredi con una Bugatti Type 37 del 1926 mentre il terzo posto è finito nelle mani di Fabio e Marco Salvinelli con una Fiat 1100/103 del 1954.

La vittoria nella classifica riservata alle scuderie è andata alla Franciacorta Motori, alle sue spalle il Classic Team e la Brescia Corse. La classifica femminile ha premiato Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti che si sono presentate in Franciacorta con un'Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960. A seguire Torri-Ruffini su Innocenti Mini Cooper MkII del 1969 e Bellante-Ferraris con una Porsche 356 SC Coupé del 1964. Il miglior equipaggio straniero è quello dei fratelli svizzeri Ferruccio e Carlo Nessi che si sono presentati su una Riley Brooklands del 1928. Alle loro spalle i connazionali Ginesi-Rohr su Porsche 356 A Coupé del 1959 e Hug-Gerber con una Healey Westland del 1950.

11



12



5 Belometti-Vagliani con la loro Lancia Lambda hanno chiuso ai piedi del podio assoluto.

6 La premiazione della coppia vincitrice.

7 La Fiat 1500 di Nobis-Nobis che occupa il decimo posto della generale.

8 A Bignetti Bignetti-Ciatti il successo

nella classifica femminile.

9 Miatto-Farsura hanno chiuso al tredicesimo posto con la loro OM 665 SSMM Superba.

10 Tra i partecipanti anche il pilota e commentatore di Sky Davide Valsecchi che però non è riuscito a vedere il traguardo.

11 Alcune delle oltre 130 vetture che hanno partecipato a questa edizione della Franciacorta Historic.

12 Gli elvetici Ferruccio e Carlo Nessi sono stati i migliori stranieri al traguardo.