

G FRANCIACORTA HISTORIC


PIERPAOLO ROMANO/13

UN'ALTRA EDIZIONE DA "COLTELLO TRA I DENTI"

Ben 130 gli equipaggi al via! Il Covid non condiziona la "super tecnica" bresciana... Dopo 46 prove speciali, vincono Alberto e Federico Riboldi sbagliando pochissimo

Giunto alla sua quattordicesima edizione, il Franciacorta Historic (10 aprile) è una sorta di Mille Miglia in miniatura. Le difficoltà del percorso, le prove molto tecniche e il parco auto importante sono ingredienti tipici della Freccia Rossa. Ben 130 i verificati, con un'alta percentuale di vetture anteguerra, molte delle quali saranno protagoniste a metà giugno alla partenza di Brescia verso Roma e ritorno. La gara è stata molto impegnativa e combattuta. Lo testimonia il fatto che i vincitori, Alberto e Federico Riboldi, portacolori della Scuderia Franciacorta Motori, a bordo di una Fiat 508 C del 1937, hanno fatto registrare un'ottima prestazione (conclusa sotto i 3 centesimi di errore medio) e resistito agli assalti di altri due equipaggi bresciani che fino alle ultime prove hanno insidiato il primato: Domenico Battagliola e Paolo Fredi su Bugatti Type 37 del 1926 e Fabio e Marco Salvinelli



con la Fiat 1100/103 del 1954. La vittoria fra le scuderie è andata alla Franciacorta Motori che per un soffio ha preceduto il Classic Team e la Brescia Corse. Al primo posto fra le dame si è confermata la coppia composta da Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti, a bordo dell'Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce del 1960. Il miglior equipaggio interamente straniero è stato quello dei fratelli svizzeri Ferruccio e Carlo Nessi su Riley Brooklands del 1928. **R**





Battaglia tra i vigneti
 Pagina di sinistra, dall'alto, la Fiat 508 C (1937) dei vincitori Riboldi-Riboldi; la Bugatti 37 (1926) di Battagliola-Fredi, seconda all'arrivo; la Fiat 1100/103 (1954) di Salvinelli-Salvinelli, terza classificata. Qui accanto, l'Aston Martin Le Mans (1933) di Segale-Albini precede la Fiat 508 S (1934) di Colpani-Moser. In alto, la Porsche 356 Speedster (1956) di Virdis-Giordo.



LA CLASSIFICA FINALE

1	Riboldi-Riboldi	Fiat 508 C (1937)	182 pen.
2	Battagliola-Fredi	Bugatti Type 37 (1926)	197
3	Salvinelli-Salvinelli	Fiat 1100/103 (1954)	209
4	Belometti-Vagliani	Lancia Lambda (1929)	214
5	Gamberini-Giaccardi	Fiat 514 MM (1930)	219
6	Peli-Donà	Fiat 508 S (1934)	242
7	Bellini-Tiberti	Fiat 514 Spider (1931)	247
8	Bertoli-Gamba	Fiat 508 C (1938)	255
9	Sisti-Gualandi	Lancia Aprilia (1937)	258
10	Nobis-Nobis	Fiat 1500 (1936)	331