

Franciacorta Historic premia Bellini-Tiberti



La Fiat 508 C. Con questa vettura hanno trionfato Bellini-Tiberti

Auto storiche

Per loro si tratta del quinto sigillo in una gara che quest'anno ha visto pure la neve

■ La quindicesima edizione del Franciacorta Historic, con 126 partenti, ha visto il successo del duo bergamasco-valtrumplino Edoardo Bellini-Roberto Tiberti con la consueta Fiat 508 C, che hanno «suonato la quinta» (in questo caso vit-

toria) precedendo la coppia bergamasca Guido Barcella-Ombretta Ghidotti, con stessa vettura, e il duo Alberto Aliverti-Stefano Valenti con la meravigliosa Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato. Primo equipaggio femminile con la Mg TB del 1939 di Federica Bignetti Bignetti-Luisa Ciatti. La classifica under 30 è andata alla coppia Nicola Barcella-Michele Vecchi con la Porsche 356 C Coupè, la classifica delle scuderie ha visto esultare la Franciacorta Motori.

La gara si è dimostrata impegnativa e molto tecnica, con la comparsa della neve sul Mon-

te Maniva prima della pausa pranzo. Nessun problema sulla strada, ma il freddo ha costretto il direttore di gara a posticipare il controllo orario di 15 minuti per permettere ai cronometristi infreddoliti di disporre dei pressostati. Nonostante questo, le prime tre prove di discesa dal Maniva sono state annullate, come altre due verso fine gara per staratura degli strumenti, riducendo di fatto a 44 le prove finali valide. «Gara impegnativa - dice Bellini - ma tra le più belle del calendario. Siamo contentissimi del quinto successo. Quando abbiamo iniziato insieme nel 2016 non ci aspettavamo questo. Abbiamo tenuto un gran ritmo dopo le prime prove che ci hanno visto partire ad handicap». Anche Tiberti, sottolinea come «arrivare a vincere una delle gare della di Vesco è di grande soddisfazione in quanto presenta molte insidie che la rendono difficile».

La precisione nelle gare di regolarità è fondamentale come l'affiatamento dell'equipaggio. Bellini lavora a Milano, Tiberti a Cogozzo di Villa Carcina; come fate? «Diventa difficile trovare la coincidenza delle agende - dice Bellini -. Nel fine settimana prima della gara ci troviamo per un paio d'ore per sistemare alcune cose e togliere la ruggine, dedicando meno tempo di quello che vorremmo».

Nel trofeo Peli Porte Sezionali, su quattro prove, vittoria di Sala -Cioffi della scuderia Emmebi 70. //

ANGELO SENECA