



Historique

Franciacorta Historic

CHI LA DURA LA VINCE



Dopo il secondo posto nelle edizioni 2012 e 2016, l'equipaggio della Scuderia Brescia Corse Turelli-Turelli (padre e figlio) ha centrato il primo successo su 120 concorrenti in una splendida giornata di sole. Un parco partenti con 40 esemplari anteguerra e 10 modelli anni '20

foto di Pierpaolo Romano

Sopra (da sinistra)
Turelli-Turelli su Fiat 508 S del 1934,
primi classificati;
Bignetti-Ciatti su MG TB del 1939.



A fianco (da sinistra)
Gatta-Piccinelli su Amilcar CGSS del 1926;
Bellini-Tiberti su Fiat 508 C del 1937,
secondi classificati.



Lorenzo e Mario Turelli, Scuderia Brescia Corse su Fiat 508 S "Coppa Oro" del 1934, sono stati i vincitori del Franciacorta Historic 2024 precedendo di solo 0,33 centesimi di secondo i vincitori dell'ultima Winter Marathon, Edoardo Bellini e Roberto Tiberti, su Fiat 508 C del 1937 della Scuderia Franciacorta Motori. Terzo gradino del podio per i compagni di scuderia Federico e Alberto Riboldi anch'essi su Fiat 508 C del 1937. La gara, partita dalla Cascina San Lorenzo di Capriolo con 120 equipaggi a bordo di esemplari di prestigio (di cui 40 anteguerra e una dozzina prodotti negli anni '20) si è chiusa con un bilancio positivo grazie anche alla bellissima giornata di sole attraverso la Franciacorta e sulle rive del lago d'Iseo. Tutte valide le 58 prove cronometrate previste lungo i 125 km del percorso. Tra le scuderie la vittoria è andata alla Franciacorta Motori, capace di piazzare 4 equipaggi nelle prime 6 posizioni mentre Federica Bignetti e Luisa Ciatti sono risultate prime fra gli equipaggi femminili a bordo della MG TB del 1939. Agli svizzeri Valente-Tagliabue (Fiat 508 S del 1933) è andato il premio per il primo equipaggio straniero mentre Bellini-Ambrosini su Fiat 514 S si sono aggiudicati il riconoscimento per essere risultati i primi fra gli Under 30. Nel Trofeo Peli Porte Sezionali (disputato sulle PC n. 47-48-49-50 di Ome) primo posto per Belometti-Bellini su Fiat 508 S del 1932 mentre il 9° Trofeo Comune di Paratico, svolto sulle consuete 3 PC lungo il lago, è stato conquistato da Luigino Gennaro e "Steve Clark" sulla loro Porsche 911 S del 1974, autori peraltro di tre prove "nette", che hanno ricevuto in premio un bellissimo modello di motoscafo Riva Aquarama offerto dall'Associazione Naturalmente Paratico. Come sempre ricche le premiazioni della gara: oltre alle coppe e ai trofei, confezioni di formaggi Auricchio e bottiglie di vino 'Franciacorta' dalle cantine Solive e Villa.

A fianco (dall'alto)
Veduta dall'alto delle auto in gara;
Zampedri-Gandaglia su Triumph TR2 del 1954;
Pedrali-Finardi su MG PB del 1934;
Auricchio-Sartini su Fiat 508 S del 1933;
Argenti-Amorosa su Porsche 911 S del 1969.

Sotto
Riboldi-Riboldi su Fiat 508 C del 1937, terzi classificati.