

## CAPRIOLO - PARATICO | 31



Primo posto per l'equipaggio composto da Alberto e Federico Riboldi, padre e figlio Franciacorta Historic, il fascino delle auto antiche conquista le sponde del Sebino



Alcune foto della Franciacorta Historic (di Franco Gafforelli)

**PARATICO** (cnw) Si è svolta la scorsa settimana la 18esima edizione della Franciacorta Historic la manifestazione dedicata alle auto antiche costruite entro il 1976 (sono state ammesse auto dal 1977 al 1992 in una speciale lista fuori classifica).

I 125 iscritti con 124 equipaggi verificati hanno reso ancora una volta soddisfatti gli organizzatori che ogni anno lavorano con dedizione per assicurare serietà ed ospitalità. Al consueto appuntamento primaverile erano

presenti 20 marchi automobilistici, 9 nazioni rappresentate dai conduttori, 34 vetture anteguerra, 20 top driver al via e 6 vincitori di precedenti edizioni. La gara ha avuto come cornice gli spettacolari panorami della Franciacorta, del lago d'Iseo e della val Trompia. Il nuovo percorso di 200 km, con partenza e arrivo a Capriolo presso la cascina San Lorenzo, si è snodato su oltre 30 paesi bresciani con sosta pranzo sul passo Maniva. La prima sosta si è svolta ad Adro

mentre l'ultima prova cronometrata si è svolta a Paratico. I concorrenti sono stati impegnati in 63 prove cronometrate in linea.

Il figlio **Federico** e il padre **Alberto Riboldi** con la Fiat 508 C del 1937 si sono aggiudicati il primo posto dell'edizione 2025 seguiti da **Guido Barcella e Om-bretta Ghidotti** sulla Fiat 508 C del 1938. Sul podio anche **Alberto Aliverti e Yuri Merlo** che si sono aggiudicati la medaglia di bronzo sulla Fiat 508 C del 1937.

