

Il Franciacorta Historic pronto a dar spettacolo



Vincitori nel 2024. Lorenzo e Mario Turelli al Franciacorta Historic

Auto storiche

La partenza e l'arrivo oggi a Capriolo dopo 63 prove cronometrate e ben 200 chilometri

CAPRIOLO. Quest'oggi si corre il 18° Franciacorta Historic, con partenza alle 10 dalla Cascina San Lorenzo di Capriolo, dove ci sarà l'arrivo alle 17.

Duecento i chilometri da percorrere per i 125 equipaggi iscritti, che muovendosi dalla Franciacorta fiancheggeranno il lago d'Iseo e da Pisogne saliranno sul Colle San Zeno per poi scendere in Valtrompia e risalire per l'arrivo della

prima tappa fissato al Maniva. Dopo la pausa pranzo, la discesa a Collio Valtrompia per un controllo timbro nel centro storico. Ad ogni equipaggio verrà anche consegnato un omaggio di benvenuto da parte de La Dolce Pausa, panetteria e caffetteria sita nel cuore del paese.

Questo gustoso break anticiperà la salita verso Irma e subito dopo la discesa che da Marmentino porta a Tavernole, dove sono previste 11 prove cronometrate sulle 63 totali previste. Rientrati in Val Trompia, gli equipaggi passeranno da Polaveno per poi imboccare la discesa verso Ome con le ultime 8 pro-

ve valevoli per la classifica.

L'ultimo appuntamento con il cronometro sarà con le tre prove sul lungolago di Paratico per il trofeo Comune di Paratico.

«Siamo contenti - commenta Andrea Vesco, che con il papà Roberto guida la Vecars, organizzatrice della Winter Marathon e del Franciacorta Historic -. Rispetto allo scorso anno abbiamo incrementato i partecipanti e questo è un bel segnale per noi. La bella giornata prevista faciliterà il lavoro di tutti e darà la possibilità di ammirare delle belle zone della nostra provincia. Noi siamo pronti e non abbiamo avuto particolari intoppi negli ultimi giorni, quindi possiamo confermare il percorso».

Tra gli iscritti sono presenti i vincitori delle ultime sei edizioni: Lorenzo e Mario Turelli, primi nel 2024; Aliverti-Merlo, Bellini-Tiberti che sono primatisti della manifestazione con 5 successi, Federico e Alberto Riboldi, Belometti-Mutti e i coniugi bergamaschi Barcella-Ghidotti.

Tra chi vuole iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro con la vittoria, troviamo anche i bresciani Fabio e Marco Salvini, Beccalossi-Marchioni, Sala-Gioffi, Chiari-Chiari, Roversi-Salari e i ferraresi Sisti-Gualandi.

«Tanti utilizzano le vetture che useranno per la Mille Miglia - aggiunge Vesco -. Abbiamo 34 vetture anteguerra, 20 sono i marchi automobilistici presenti, mentre sono 9 le nazioni rappresentate dai

conducenti. Sottolineo poi come le diverse cantine del territorio coinvolte mettono in palio premi speciali per i vincitori delle prove cronometrate che le interessano direttamente».

ANGELO SENECI

L'organizzatore Vesco: «Abbiamo incrementato i partecipanti Ottimo segnale»